

Закон Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года № 266-П
О железнодорожном транспорте
(с изменениями и дополнениями по состоянию на 02.01.2021 г.)

Глава 1. Общие положения

Глава 2. Управление на железнодорожном транспорте

Глава 3. Земли и охранные зоны для нужд железнодорожного транспорта

Глава 4. Особенности регулирования трудовых отношений работников железнодорожного транспорта

Глава 5. Исключена

Глава 6. Общие требования безопасности в сфере железнодорожного транспорта

Статьи 31-1 – 35-5. Исключены

Глава 7. Организация перевозки груза

Глава 8. Подъездные пути

Глава 9. Перевозка пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправлений

Глава 10. Ответственность по обязательствам, вытекающим из перевозок

Глава 10-1. Осуществление государственного контроля в области железнодорожного транспорта

Глава 10-2. Расследование нарушений безопасности движения

Глава 11. Акты, претензии, иски

Глава 12. Заключительные и переходные положения

Глава 1. Общие положения

В статью 1 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II; Законом РК от 31.01.06 г. № 125-III; Законом РК от 07.07.06 г. № 178-III (см. стар. ред.); изложена в редакции Закона РК от 29.12.06 г. № 209-III (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с Законом РК от 05.07.08 г. № 66-IV (см. стар. ред.); Законом РК от 13.02.09 г. № 135-IV (см. стар. ред.); Законом РК от 17.07.09 г. № 188-IV (см. стар. ред.); изложена в редакции Закона РК от 28.12.10 г. № 369-IV (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с Законом РК от 12.01.12 г. № 538-IV (см. стар. ред.); Законом РК от 10.07.12 г. № 36-V (см. стар. ред.); Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V (см. стар. ред.); Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V (см. стар. ред.)

Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе

В настоящем Законе используются следующие основные понятия:

Подпункт 1 изложен в редакции Закона РК от 19.04.19 г. № 249-VI (см. стар. ред.)

1) авария - случаи столкновения, схода подвижного состава на железнодорожных путях или железнодорожных путях по договорам государственно-частного партнерства, в том числе по договорам концессии, в результате которых человек получил тяжкий вред здоровью и (или) поврежден подвижной состав в объеме капитального ремонта;

Статья дополнена подпунктом 1-1 в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#)

1-1) получатель - лицо, получающее багаж, грузобагаж или почтовые отправления и указанное в перевозочных документах;

Статья дополнена подпунктом 1-2 в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#)

1-2) крушение - случай столкновения, схода подвижного состава на железнодорожных путях или железнодорожных путях по договорам государственно-частного партнерства, в том числе по договорам концессии, в результате которых погиб человек и (или) поврежден подвижной состав до степени исключения его из инвентаря;

2) специальный подвижной состав - самоходные и несамоходные железнодорожные транспортные средства, предназначенные для производства работ по содержанию, обслуживанию, восстановлению и ремонту магистральной железнодорожной сети и подъездных путей;

Подпункт 3 изложен в редакции [Закона РК от 13.06.17 г. № 69-VI](#) (см. стар. ред.)

3) специальные перевозки - перевозки специальных грузов для государственных нужд и отдельных категорий пассажиров в порядке, определяемом уполномоченным органом;

4) социально значимые пассажирские сообщения - сообщения, социальная значимость которых определяется:

межобластных - уполномоченным органом;

межрайонных (междугородных внутриобластных) и пригородных - местными представительными и исполнительными органами;

5) багаж - имущество весом не более двухсот килограммов, принятое к перевозке в пассажирском или почтово-багажном поезде;

6) запорно-пломбировочные устройства - контрольные элементы, совмещенные в единой конструкции с блокирующими устройствами, применяемые для предотвращения доступа к грузу, перевозимому в вагоне, контейнере;

7) билетная касса - пункты продажи проездных документов (билетов), расположенные в зданиях железнодорожных вокзалов и вне этих зданий, в которых оказываются услуги по продаже проездных документов (билетов) в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан;

8) вагон - несамоходное прицепное транспортное средство, предназначенное для перевозки по железнодорожным путям;

Статья дополнена подпунктом 8-1 в соответствии с [Законом РК от 05.05.17 г. № 59-VI](#)

8-1) подача-уборка вагонов - перемещение вагонов маневровым локомотивом: от станционных путей - к местам погрузки, выгрузки (разгрузки), подъездным путям; на подъездных путях - между приемо-сдаточными (выставочными) путями и местами погрузки, выгрузки (разгрузки) контрагента;

9) оператор вагонов (контейнеров) - лицо, владеющее вагонами (контейнерами) на праве собственности или иных законных основаниях, участвующее на основе договора с перевозчиком в перевозочном процессе путем оказания услуг оператора вагонов (контейнеров) и указанное в перевозочных документах;

См.: [СТ РК 2564-2014](#) «Услуга по оперированию вагонами (контейнерами). Общие требования»

10) услуги оператора вагонов (контейнеров) - услуги по обеспечению на договорной основе вагонами (контейнерами), распределению и управлению движением вагонов (контейнеров) в [порядке](#), установленном уполномоченным органом;

10-1) привокзальная территория - территория, прилегающая к железнодорожному вокзалу с подъездами и подходами к железнодорожному вокзалу, остановочными пунктами общественного и индивидуального транспорта, местами парковки, автостоянками, элементами благоустройства;

11) крупногабаритный (негабаритный) груз - груз, габариты которого при размещении на открытом подвижном составе, находящемся на прямом горизонтальном участке железнодорожного пути, превышают очертание габарита погрузки или его

геометрические выносы в кривых превышают расчетные нормативы, установленные законодательством Республики Казахстан;

11-1) диспетчерское регулирование - процесс управления и мониторинга за операциями перевозочного процесса в режиме реального времени;

Статья дополнена подпунктом 11-2 в соответствии с [Законом РК от 13.06.17 г. № 69-VI](#)

11-2) особо важные перевозки - статус, присваиваемый уполномоченным органом перевозкам железнодорожным подвижным составом, а также маршрутам (сообщениям) их следования при железнодорожных перевозках охраняемых лиц Республики Казахстан;

12) пассажир - физическое лицо, имеющее проездной документ (билет) и совершающее поездку в поезде;

13) пассажирское агентство - лицо, оказывающее услуги по продаже проездных документов (билетов) через свои пункты продаж на основании договора с перевозчиком, обеспечивающее выполнение требований, предъявляемых к оформлению проездных документов (билетов);

Статья дополнена подпунктом 13-1 в соответствии с [Законом РК от 27.12.19 г. № 295-VI](#) (введено в действие с 1 января 2020 года)

13-1) оператор локомотивной тяги в пассажирском движении - лицо, владеющее на праве собственности или иных законных основаниях тяговым транспортным средством (локомотивом), используемым для пассажирских перевозок, обеспечивающее его содержание, эксплуатацию;

14) автоматизированная система управления пассажирскими перевозками - система централизованного управления пассажирскими перевозками и электронного резервирования мест;

15) путевое развитие - совокупность магистральных, станционных путей, стрелочных переводов, соединяющих их между собой, технических средств и устройств, расположенных в пределах станции и подъездных путей;

16) отправитель - лицо, отправляющее багаж, грузобагаж или почтовые отправления и указанное в перевозочных документах;

Подпункт 17 изложен в редакции [Закона РК от 09.11.20 г. № 373-VI](#) (см. стар. ред.)

17) груз - имущество, в том числе порожний собственный вагон (контейнер), принятое к перевозке с оформлением договора перевозки;

18) грузополучатель - лицо, указанное в перевозочных документах и получающее груз;

19) грузобагаж - имущество весом более двухсот килограммов, принятое к перевозке в пассажирском и почтово-багажном поезде;

20) грузоотправитель - лицо, указанное в перевозочных документах и отправляющее груз;

21) грузовая отправка - партия груза, предъявляемая к перевозке по одной железнодорожной транспортной накладной;

22) грузовой терминал - комплекс сооружений и технических средств на подъездном пути, предназначенный для предоставления комплекса услуг грузоотправителям и грузополучателям и осуществления смешанных перевозок;

Статья дополнена подпунктом 22-1 в соответствии с [Законом РК от 27.12.19 г. № 295-VI](#) (введено в действие с 1 января 2020 года)

22-1) транзит груза - перевозка груза из одной страны в другую через территорию Республики Казахстан, в процессе которой груз прибывает на железнодорожную станцию Республики Казахстан и (или) убывает с железнодорожной станции за пределы Республики Казахстан с выполнением одной или нескольких из следующих операций: стоянка, перегрузка, складирование, дробление груза, изменение мест, массы, количества груза и вида транспорта;

Подпункт 23 изложен в редакции [Закона РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (см. стар. ред.)

23) подвижной состав - тяговые транспортные средства (локомотивы), вагоны, самоходные и иные железнодорожные транспортные средства, предназначенные для перевозки по железнодорожным путям пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа, почтовых отправок, а также специальный подвижной состав;

Статья дополнена подпунктом 23-1 в соответствии с [Законом РК от 04.12.15 г. № 435-V](#)

23-1) пропускная способность участка инфраструктуры - максимальное количество поездов и пар поездов, которые могут быть пропущены по участку инфраструктуры за расчетный период времени (сутки) в зависимости от технических и технологических возможностей инфраструктуры, подвижного состава и способов организации движения поездов с учетом пропуска поездов различных категорий;

24) контейнер - универсальное транспортное оборудование многократного применения, предназначенное для перевозки грузов;

25) контрагент - лицо, владеющее на праве собственности или иных законных основаниях прирельсовыми складами, площадками для хранения грузов, погрузочно-разгрузочными механизмами и (или) подъездными путями, примыкающими к подъездным путям другого ветвевладельца, или пользующееся услугами подъездных путей;

26) - 28) исключены в соответствии с [Законом РК от 31.10.15 г. № 380-V](#) (*см. стар. ред.*)

29) подъездные пути - железнодорожные пути, предназначенные для обслуживания грузоотправителей, грузополучателей и примыкающие непосредственно или через другие подъездные пути к магистральным и (или) станционным путям;

30) услуги подъездных путей - услуги ветвевладельца по предоставлению в пользование подъездных путей или обслуживанию им грузоотправителей и грузополучателей;

31) приемо-сдаточные (выставочные) пути - определенные договором на подачу-уборку вагонов железнодорожные пути в пределах станции или на подъездном пути для выполнения приемо-сдаточных операций;

32) приемо-сдаточные операции - документально оформленные в установленном порядке действия, выполняемые при приеме (передаче) грузов, вагонов, контейнеров;

Подпункт 32-1 изложен в редакции [Закона РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (см. стар. ред.)

32-1) сертификат безопасности - документ, удостоверяющий соответствие системы управления безопасностью перевозчика правилам безопасности на железнодорожном транспорте;

Подпункт 32-2 изложен в редакции [Закона РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) (см. стар. ред.)

32-2) система управления безопасностью - совокупность взаимосвязанных и взаимодействующих компонентов управления перевозчика, охватывающих процессы планирования, подготовки и выполнения операций, мониторинга, контроля, анализа и направленных на обеспечение выполнения установленных требований по безопасности перевозочного процесса и снижение рисков причинения вреда жизни или здоровью человека, окружающей среде, нанесения ущерба имуществу участников перевозочного процесса и третьих лиц;

Пункт дополнен подпунктом 32-3 в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#)

32-3) аудит системы управления безопасностью - систематический процесс диагностики и оценки соответствия системы управления безопасностью требованиям, установленным в правилах безопасности на железнодорожном транспорте;

33) опасные грузы - грузы, которые в силу присущих им свойств могут послужить причиной гибели, травмирования или заболевания людей, животных, взрыва, пожара, повреждения или уничтожения имущества, а также нанести вред окружающей среде;

34) ручная кладь - личные вещи, перевозимые пассажиром с собой в вагоне без оплаты, по весу и габаритам, не превышающим установленные размеры;

35) объекты локомотивной инфраструктуры - объекты, предназначенные для обеспечения эксплуатации и экипировки тягового подвижного состава и обслуживания локомотивных бригад;

36) оператор локомотивной инфраструктуры - лицо, владеющее на праве собственности или иных законных основаниях объектами локомотивной инфраструктуры и оказывающее услуги операторам локомотивной тяги;

Подпункт 37 изложен в редакции [Закона РК от 27.12.19 г. № 295-VI](#) (введено в действие с 1 января 2020 года) (см. стар. ред.)

37) оператор локомотивной тяги - лицо, владеющее на праве собственности или иных законных основаниях тяговым транспортным средством (локомотивом), обеспечивающее его содержание, эксплуатацию, за исключением оператора локомотивной тяги в пассажирском движении;

38) услуги локомотивной тяги - услуги по перемещению подвижного состава тяговым транспортным средством (локомотивом) по железнодорожным путям;

39) магистральные пути - железнодорожные пути, предназначенные для функционирования железнодорожного транспорта на всей территории Республики Казахстан и обеспечения железнодорожного сообщения с другими государствами, состоящие из главных путей (пути перегонов между железнодорожными станциями, пути в границах станций, являющиеся непосредственным продолжением путей прилегающих перегонов и, как правило, не имеющие отклонения на стрелочных переводах), а также приемоотправочных путей (пути, предназначенные для приема, отправления, обгона, скрещения и пропуска поездов в границах станции);

40) магистральная железнодорожная сеть - система соединенных между собой магистральных и станционных путей, а также объектов электроснабжения, теплоснабжения, водоснабжения, сигнализации, связи, устройств, оборудования, зданий, строений, сооружений, вокзалов и иных объектов, технологически необходимых для их функционирования, обеспечивающих международные и внутриреспубликанские железнодорожные сообщения;

41) услуги магистральной железнодорожной сети - услуги, оказываемые перевозчикам Национальным оператором инфраструктуры, связанные с использованием магистральной железнодорожной сети для пропуска и движения поездов;

42) исключен в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. стар. ред.)

43) маневровая работа - перемещение вагонов при их обработке, сортировке, роспуске, подаче-уборке под погрузку, выгрузку, на пути (с пути) ремонта, на взвешивание, при формировании, расформировании поездов; перестановка подвижного состава с одного пути на другой, движение локомотивов в пределах станции, перемещение специального подвижного состава, тяговых транспортных средств (локомотивов или моторвагонных подвижных составов);

Статья дополнена подпунктом 43-1 в соответствии с [Законом РК от 31.10.15 г. № 380-V](#)

43-1) железнодорожные пути по договорам государственно-частного партнерства, в том числе по договорам концессии, - железнодорожные пути, построенные и эксплуатируемые по договорам государственно-частного партнерства, в том числе по договорам концессии, и не включенные в магистральную железнодорожную сеть;

Статья дополнена подпунктом 43-2 в соответствии с [Законом РК от 31.10.15 г. № 380-V](#)

43-2) объекты железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства, в том числе по договорам концессии, - объекты, построенные и эксплуатируемые по договорам государственно-частного партнерства, в том числе по договорам концессии, и не включенные в магистральную железнодорожную сеть;

Статья дополнена подпунктом 43-3 в соответствии с [Законом РК от 31.10.15 г. № 380-V](#)

43-3) услуги железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства, в том числе по договорам концессии, - услуги по предоставлению в пользование железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта, построенных и эксплуатируемых по договорам государственно-частного партнерства, в том числе по договорам концессии, и организации пропуски подвижного состава по ним;

Статья дополнена подпунктом 43-4 в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#)

43-4) событие - случаи столкновения, схода подвижного состава на железнодорожных путях или железнодорожных путях по договорам государственно-частного партнерства, в том числе по договорам концессии, но не имеющие последствия аварии и крушения;

Статья дополнена подпунктом 43-5 в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#)

43-5) инцидент - случаи нарушения безопасности движения, не повлекшие крушение, аварию и событие на железнодорожных путях или железнодорожных путях по договорам государственно-частного партнерства, в том числе по договорам концессии, перечень которых определен правилами безопасности на железнодорожном транспорте;

44) эксплуатационная документация - документация, предусматривающая порядок эксплуатации объектов инфраструктуры, сооружений, подвижного состава, специального подвижного состава, конструкций, оборудования и инвентаря железнодорожного транспорта;

45) поезд - сформированный и сцепленный состав вагонов с одним или несколькими действующими тяговыми транспортными средствами (локомотивами или моторвагонными подвижными составами), имеющий установленные сигналы, локомотивы без вагонов, моторные вагоны и специальный самоходный подвижной состав, следующие по определенному Национальным оператором инфраструктуры маршруту;

Статья дополнена подпунктом 45-1 в соответствии с [Законом РК от 04.12.15 г. № 435-V](#)

45-1) план формирования поездов - документ, утвержденный национальным оператором инфраструктуры на основе проектов плана формирования поездов перевозчиков, в том числе устанавливающий категории и назначения поездов, формируемых на железнодорожных станциях с учетом пропускной способности участков магистральной железнодорожной сети и перерабатывающей способности станций;

46) тяжеловесный груз - груз, у которого масса и длина или нагрузка на раму (пол) вагона превышают величины, допускаемые при перевозке на универсальном подвижном составе, установленные техническими условиями погрузки и крепления грузов;

47) станционные пути - железнодорожные пути в границах станции: сортировочные, погрузочно-выгрузочные, вытяжные, деповские, соединительные, специальные, за исключением магистральных путей в границах станций;

48) ветвевладелец - лицо, владеющее железнодорожным подъездным путем на праве собственности или иных законных основаниях;

49) перевозка - перемещение пассажиров, багажа, грузобагажа, почтовых отправлений, грузов из пункта отправления в пункт назначения;

49-1) пользователь услуг по перевозке - пассажир, грузоотправитель (отправитель), грузополучатель (получатель), экспедитор;

50) срок транспортабельности - предельно возможный исходя из данных, указанных в сертификате (качественном удостоверении), срок нахождения скоропортящегося багажа, груза, грузобагажа в пути;

51) правила перевозок - нормативные правовые акты, регулирующие деятельность и взаимоотношения всех участников перевозочного процесса;

52) перевозочные документы - документы, путем оформления которых заключается договор перевозки (проездной документ (билет), багажная и грузобагажная квитанции, железнодорожная транспортная накладная);

53) перевозочный процесс - совокупность организационно и технологически взаимосвязанных операций, выполняемых при подготовке, осуществлении и завершении перевозок железнодорожным транспортом;

Подпункт 54 изложен в редакции [Закона РК от 19.04.19 г. № 249-VI \(см. стар. ред.\)](#); [Закона РК от 27.12.19 г. № 295-VI \(введено в действие с 1 января 2020 года\) \(см. стар. ред.\)](#)

54) участник перевозочного процесса - пользователь услуг по перевозке, перевозчик, Национальный оператор инфраструктуры, оператор локомотивной тяги, оператор локомотивной тяги в пассажирском движении, оператор вагонов (контейнеров), ветвевладелец, а также владелец железнодорожных путей по договорам государственно-частного партнерства, в том числе по договорам концессии;

54-1) безопасность перевозочного процесса (далее - безопасность движения) - отсутствие недопустимого риска при выполнении операций перевозочного процесса, связанного с причинением вреда жизни, здоровью человека, окружающей среде, нанесением ущерба имуществу участников перевозочного процесса и третьих лиц, с учетом сочетания вероятности реализации опасного фактора и степени тяжести его последствий;

54-2) перевозчик - лицо, осуществляющее деятельность по перевозке грузов или пассажиров, багажа, грузобагажа, почтовых отправлений и указанное в перевозочных документах, владеющее на праве собственности или на ином законном основании подвижным составом, включая тяговые транспортные средства;

55) скоропортящийся багаж, груз, грузобагаж - багаж, груз, грузобагаж, имеющий ограниченный срок годности и требующий особых условий перевозки и хранения;

55-1) класс железнодорожного вокзала - статус железнодорожного вокзала, определенный в зависимости от объема выполняемых работ (предоставляемых услуг) и технической оснащенности;

56) железнодорожный вокзал - комплекс зданий, сооружений (включая пассажирские платформы, вокзальные переходы и привокзальную территорию) и других видов имущества, предназначенных для оказания населению услуг по перевозке железнодорожным транспортом и приему-выдаче багажа, грузобагажа в зависимости от класса;

57) железнодорожные пути - объекты недвижимого имущества (магистральные, станционные, подъездные пути), по которым осуществляется перемещение подвижного состава;

58) железнодорожный транспорт - вид транспорта, обеспечивающий перевозки по железнодорожным путям;

59) исключен в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#)

60) охранные зоны железнодорожного транспорта - земельные участки, необходимые для обеспечения безопасности перевозок, сохранности, прочности и устойчивости сооружений, устройств и других объектов железнодорожного транспорта;

60-1) вспомогательная служба железнодорожного транспорта - физическое или юридическое лицо, не являющееся участником перевозочного процесса и оказывающее услуги по проектированию, производству, техническому обслуживанию, ремонту и утилизации объектов инфраструктуры, сооружений, подвижного состава, специального подвижного состава, конструкций, оборудования и инвентаря железнодорожного транспорта;

61) железнодорожное сообщение - перевозка пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправлений железнодорожным транспортом между пунктами отправления и назначения;

62) железнодорожная станция - пункт, разделяющий магистральные пути на участки, имеющий путевое развитие, обеспечивающий регулирование движения, пропускную способность и позволяющий производить операции по приему, отправлению и (или) скрещению, обгону поездов, обслуживанию пассажиров, приему, выдаче багажа, грузобагажа, почтовых отправок и (или) грузов, а также маневровую работу;

Статья дополнена подпунктом 62-1 в соответствии с [Законом РК от 27.12.19 г. № 295-VI](#) (введено в действие с 1 января 2020 года)

Подпункт [действует](#) до 1 января 2022 года

62-1) временная балансирующая плата - расходы Национального перевозчика грузов, направленные на поддержку пассажирских перевозок;

63) уполномоченный орган - [центральный исполнительный орган](#), осуществляющий руководство в сфере железнодорожного транспорта, а также в пределах, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, - межотраслевую координацию;

Подпункт 64 изложен в редакции [Закона РК от 04.12.15 г. № 435-V](#) (см. стар. ред.)

64) Национальный перевозчик пассажиров - юридическое лицо, [определяемое Правительством Республики Казахстан](#), оказывающее услуги по перевозке пассажиров, багажа, грузобагажа, почтовых отправок, обеспечивающее реализацию плана формирования поездов на всей магистральной железнодорожной сети, в том числе по специальным и воинским перевозкам;

Подпункт 64-1 изложен в редакции [Закона РК от 04.12.15 г. № 435-V](#) (см. стар. ред.)

64-1) Национальный перевозчик грузов - юридическое лицо, [определяемое Правительством Республики Казахстан](#), оказывающее услуги по перевозке грузов, в том числе выполняющее специальные и воинские перевозки, обеспечивающее реализацию плана формирования поездов на всей магистральной железнодорожной сети;

Подпункт 64-2 изложен в редакции [Закона РК от 13.06.17 г. № 69-VI](#) (см. стар. ред.); изложен в редакции [Закона РК от 27.12.19 г. № 295-VI](#) (введено в действие с 1 января 2020 года) (см. стар. ред.)

64-2) Национальный оператор инфраструктуры - юридическое лицо, контрольный пакет акций которого принадлежит национальному управляющему холдингу или Национальной железнодорожной компании, осуществляющее эксплуатацию, содержание, модернизацию, строительство магистральной железнодорожной сети и оказывающее услуги магистральной железнодорожной сети, а также осуществляющее первоочередное обеспечение воинских перевозок;

Подпункт 65 изложен в редакции [Закона РК от 13.06.17 г. № 69-VI](#) (см. стар. ред.)

65) Национальная железнодорожная компания - созданное по решению Правительства Республики Казахстан акционерное общество, контрольный пакет акций которого принадлежит национальному управляющему холдингу, определяющее общие направления развития и обеспечивающее координацию направлений деятельности Национального оператора инфраструктуры, национальных перевозчиков и иных аффилированных юридических лиц, осуществляющих деятельность в области железнодорожного транспорта, в том числе по всестороннему обеспечению воинских перевозок;

66) экспедитор - лицо, оказывающее услуги по организации перевозок грузов, которое может указываться в перевозочных документах в качестве плательщика перевозки на основании договора транспортной экспедиции.

Заголовок изложен в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. стар. ред.)

Статья 2. Государственная политика и принципы функционирования железнодорожного транспорта

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) (см. стар. ред.); изложен в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. стар. ред.)

1. Функционирование железнодорожного транспорта осуществляется на основе следующих принципов:

- 1) сохранение и укрепление единого социально-экономического пространства Республики Казахстан;
- 2) согласованность функционирования единой транспортной системы Республики Казахстан;
- 3) сохранение целостности и бесперебойности функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта;
- 4) обеспечение безопасности, непрерывности и бесперебойности перевозочного процесса;
- 5) свободный доступ всех субъектов транспортного рынка к предоставлению и получению услуг железнодорожного транспорта;
- 6) защита экономических интересов Республики Казахстан;
- 7) применение единого стандарта правовых и экономических гарантий для всех участников перевозок.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. стар. ред.)

2. Государственная политика в области железнодорожного транспорта направлена на создание условий для удовлетворения потребностей населения и государства в перевозках. Целями государственной политики в области железнодорожного транспорта являются:

В подпункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) (см. стар. ред.)

- 1) развитие магистральной железнодорожной сети и подвижного состава железнодорожного транспорта;
- 2) развитие перевозок;

Подпункт 3 изложен в редакции [Закона РК от 29.12.06 г. № 209-III](#) (см. стар. ред.)

3) обеспечение безопасности железнодорожного транспорта и процессов его жизненного цикла для жизни и здоровья человека и окружающей среды;

4) осуществление тарифной, налоговой и таможенной политики на железнодорожном транспорте в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

В подпункт 5 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#) (см. стар. ред.); [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) (см. стар. ред.); изложен в редакции [Закона РК от 29.10.15 г. № 376-V](#) (введен в действие с 1 января 2016 года) (см. стар. ред.)

5) создание условий для развития предпринимательства и привлечения частных инвестиций на железнодорожном транспорте и недопущение незаконного вмешательства государственных органов в хозяйственную деятельность;

6) развитие конкуренции, в том числе в области международных перевозок;

7) сохранение единого имущественного комплекса магистральной железнодорожной сети;

8) охрана окружающей среды;

9) поддержание мобилизационной готовности железнодорожного транспорта;

10) содействие в развитии импортозамещающих производств для нужд железнодорожного транспорта;

Пункт дополнен подпунктом 11 в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#)

11) расширение транзитных и международных перевозок;

Пункт дополнен подпунктами 12 и 13 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#)

12) обеспечение баланса интересов государства, участников перевозочного процесса и вспомогательной службы железнодорожного транспорта;

13) развитие транспортно-логистической системы и увеличение транспортных потоков грузов по железнодорожным путям.

3. Реализация государственной политики в области железнодорожного транспорта возлагается на уполномоченный орган и иные государственные органы в соответствии с их компетенцией.

В статью 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 05.07.11 г. № 452-IV](#) (введены в действие по истечении трех месяцев после его первого официального [опубликования](#)) (см. [стар. ред.](#))

Статья 3. Основы организации перевозок пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправлений на железнодорожном транспорте

Пункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 29.09.14 г. № 239-V](#) (см. [стар. ред.](#))

1. Перевозки пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправлений железнодорожным транспортом осуществляются в [порядке](#) и на условиях, установленных уполномоченным органом.

Статья дополнена пунктом 1-1 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#)

1-1. Участники перевозочного процесса планируют, организуют и выполняют операции перевозочного процесса в соответствии с заключаемыми договорами, правилами перевозок, правилами доступа и оказания услуг инфраструктуры, настоящим Законом, международными договорами Республики Казахстан.

2. Перевозчик не вправе отказать в перевозке пользователям услуг, оплатившим и правильно оформившим перевозочные документы на проезд или перевозку багажа, груза, грузобагажа и почтовых отправлений, кроме случаев, предусмотренных настоящим Законом и международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан.

Статья дополнена пунктом 3 в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#); изложен в редакции [Закона РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) (см. [стар. ред.](#)); [Закона РК от 27.12.19 г. № 295-VI](#) (введено в действие с 1 января 2020 г.) (см. [стар. ред.](#))

3. Участники перевозочного процесса, не имеющие собственного подвижного состава, пользуются услугами оператора локомотивной тяги, оператора локомотивной тяги в пассажирском движении и оператора вагонов (контейнеров) на основании договора.

В статью 4 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) (см. [стар. ред.](#))

Статья 4. Законодательство Республики Казахстан о железнодорожном транспорте

1. Законодательство Республики Казахстан о железнодорожном транспорте основывается на [Конституции](#) Республики Казахстан, состоит из настоящего Закона и иных нормативных правовых актов Республики Казахстан.

2. Если международным договором, ратифицированным Республикой Казахстан, установлены иные правила, чем те, которые содержатся в настоящем Законе, то применяются нормы международного договора.

Статья дополнена пунктом 2-1 в соответствии с [Законом РК от 05.12.13 г. № 152-V](#) (введены в действие с 1 января 2014 г.)

2-1. При международном железнодорожном сообщении оформление документов осуществляется в соответствии с договорами (соглашениями) в сфере сотрудничества железных дорог в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщениях.

3. Особенности организации, обеспечения и выполнения [воинских](#) и специальных перевозок регулируются законодательством Республики Казахстан.

См.: [Приказ](#) и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 30 сентября 2015 года № 958 «Об утверждении перечней функций Министерства по инвестициям и развитию РК

и акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» по вопросам международного сотрудничества»

Статья 5. Объекты железнодорожного транспорта общего и частного пользования

Пункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 01.03.11 г. № 414-IV \(см. стар. ред.\)](#); изложен в редакции [Закона РК от 12.01.12 г. № 538-IV \(см. стар. ред.\)](#); [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.06.20 г. № 352-VI \(см. стар. ред.\)](#)

1. Магистральная железнодорожная сеть не подлежит приватизации и передается национальному управляющему холдингу на условиях и в порядке, устанавливаемых Правительством Республики Казахстан, для передачи Национальной железнодорожной компании с последующей передачей Национальному оператору инфраструктуры.

Магистральные, станционные пути и иные объекты магистральной железнодорожной сети, находящиеся в государственной собственности, передаются национальному управляющему холдингу на условиях и в порядке, устанавливаемых Правительством Республики Казахстан, для передачи Национальной железнодорожной компании с последующей передачей Национальному оператору инфраструктуры.

Неразрывной частью подъездного пути являются сооружения, устройства и элементы подъездного пути, предназначенные для перемещения подвижного состава с одного пути на другой.

См.: [Постановление Правительства Республики Казахстан от 15 марта 2002 года № 310 «О создании закрытого акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»](#), [Правила передачи в состав магистральной железнодорожной сети объектов, построенных за счет средств физических и юридических лиц](#)

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 07.07.06 г. № 168-III](#); изложен в редакции [Закона РК от 31.10.15 г. № 380-V \(см. стар. ред.\)](#)

2. Железнодорожные пути, не относящиеся к магистральной железнодорожной сети, могут являться объектами частного пользования и находиться в частной собственности, в том числе на основании договоров государственно-частного партнерства, в том числе договоров концессии.

Статья дополнена пунктом 3 в соответствии с [Законом РК от 05.07.08 г. № 66-IV](#); изложен в редакции [Закона РК от 31.10.15 г. № 380-V \(см. стар. ред.\)](#)

3. На железнодорожные пути и объекты железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства частному партнеру, в том числе по договорам концессии концессионеру, передаются права владения и пользования на срок действия договоров государственно-частного партнерства, в том числе договоров концессии.

Железнодорожные пути и объекты железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства, в том числе по договорам концессии, не могут быть включены в состав магистральной железнодорожной сети до окончания срока действия договоров государственно-частного партнерства, в том числе договоров концессии.

Закон дополнен статьей 5-1 в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#)

Статья 5-1. Классификация железнодорожных путей

[Порядок](#) классификации железнодорожных путей в зависимости от сочетания грузонапряженности и максимальных допускаемых скоростей движения пассажирских и грузовых поездов устанавливается уполномоченным органом.

Закон дополнен статьей 5-2 в соответствии с [Законом РК от 02.07.14 г. № 225-V](#)

Статья 5-2. Особенности управления Национальной железнодорожной компанией и магистральной железнодорожной сетью

1. Запрещаются отчуждение физическим и (или) юридическим лицам, обременение правами третьих лиц магистральной железнодорожной сети, переданной Национальному оператору инфраструктуры, а также акций Национального оператора инфраструктуры.

2. Национальному управляющему холдингу запрещается отчуждение акций Национальной железнодорожной компании, в результате которого национальному управляющему холдингу будет принадлежать менее девяноста процентов плюс одна голосующая акция данной Национальной железнодорожной компании.

В статью 6 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV \(см. стар. ред.\)](#); изложена в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 6. Магистральная железнодорожная сеть

1. Перевозчики осуществляют перевозки по магистральной железнодорожной сети в соответствии с [Правилами](#) пользования магистральной железнодорожной сетью.

2. Перевозчик вносит Национальному оператору инфраструктуры за услуги магистральной железнодорожной сети плату в размере, установленном в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

3. Право доступа к услугам магистральной железнодорожной сети предоставляется Национальным оператором инфраструктуры.

Национальный оператор инфраструктуры обязан обеспечить недискриминационный доступ к услугам магистральной железнодорожной сети и предоставить перевозчикам равное право пользования магистральной железнодорожной сетью.

Порядок предоставления доступа к услугам магистральной железнодорожной сети определяется законодательством Республики Казахстан и международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан.

4. Национальный оператор инфраструктуры осуществляет эксплуатацию, содержание и модернизацию, строительство магистральной железнодорожной сети.

Строительство новых магистральных путей осуществляется по решению уполномоченного органа.

Глава дополнена статьей 6-1 в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 6-1. Ответственность за нарушение обязательств, возникающих при пользовании магистральной железнодорожной сетью

В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств, возникающих при пользовании магистральной железнодорожной сетью, стороны несут ответственность по основаниям и в размерах, которые установлены [Гражданским кодексом Республики Казахстан](#), международными договорами Республики Казахстан, [Правилами](#) пользования магистральной железнодорожной сетью, а также заключаемыми на их основе договорами.

Закон дополнен статьей 6-2 в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#)

Статья 6-2. Виды железнодорожных сообщений

1. Железнодорожные сообщения подразделяются на следующие виды:

1) перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправлений;

2) перевозки грузов.

2. Перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправлений подразделяются на:

1) международные - перевозки между Республикой Казахстан и иностранными государствами или транзитом через территорию Республики Казахстан;

2) внутриреспубликанские - перевозки между станциями отправления и назначения, расположенными на территории Республики Казахстан.

3. По административно-территориальному признаку внутриреспубликанские перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:

1) межобластные - перевозки, осуществляемые между станциями отправления и назначения, находящимися в разных областях, или соединяющие населенные пункты с городами республиканского значения, столицей;

2) межрайонные (междугородные внутриобластные) - перевозки между станциями отправления и назначения, находящимися в пределах одной области;

Подпункт 3 изложен в редакции Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V (см. стар. ред.)

3) пригородные - перевозки по маршрутам, соединяющим город с населенным пунктом в пределах утвержденных границ пригородных зон на соответствующих территориях.

4. Перевозки грузов подразделяются на:

Подпункт 1 изложен в редакции Закона РК от 27.12.19 г. № 295-VI (введено в действие с 1 января 2020 г.) (см. стар. ред.)

1) международные - перевозки между Республикой Казахстан и иностранными государствами или транзит груза;

2) внутриреспубликанские - перевозки между железнодорожными станциями отправления и назначения, расположенными на территории Республики Казахстан.

В статью 7 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV (см. стар. ред.); изложена в редакции Закона РК от 29.09.14 г. № 239-V (см. стар. ред.)

Статья 7. Прекращение железнодорожного сообщения

Прекращение железнодорожного сообщения по железнодорожным путям, являющимся государственной собственностью, осуществляется уполномоченным органом в порядке, установленном уполномоченным органом.

Статья 8. Договоры на железнодорожном транспорте

1. Обязательные условия договоров перевозки определяются Гражданским кодексом Республики Казахстан, настоящим Законом и правилами перевозок, изданными в соответствии с ними. Стороны свободны в определении иных условий договоров перевозки.

Пункт 2 изложен в редакции Закона РК от 27.12.19 г. № 295-VI (введено в действие с 1 января 2020 г.) (см. стар. ред.)

2. Взаимоотношения Национальной железнодорожной компании, оператора локомотивной тяги в пассажирском движении и перевозчиков с органами государственного управления при организации перевозки пассажиров осуществляются на условиях договоров в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Статья дополнена пунктом 2-1 в соответствии с Законом РК от 09.04.16 г. № 494-V

2-1. Договоры на субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов заключаются в письменной форме на основе типового договора, утверждаемого уполномоченным органом.

Статья дополнена пунктом 2-2 в соответствии с Законом РК от 09.04.16 г. № 494-V; внесены изменения в соответствии с Законом РК от 27.12.19 г. № 295-VI (введено в действие с 1 января 2020 г.) (см. стар. ред.)

2-2. Договоры на долгосрочное субсидирование расходов оператора локомотивной тяги в пассажирском движении по социально значимым сообщениям заключаются в письменной форме. Договоры на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям, заключаются в письменной форме на основе типового договора, утверждаемого уполномоченным органом.

В случае расторжения в соответствии с законодательством договора, указанного в абзаце первом настоящего пункта, уполномоченный орган и местные исполнительные

органы областей, городов республиканского значения, столицы могут определить нового перевозчика, осуществляющего перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям и обеспечивающего исполнение обязательств по возврату кредитных средств и выплате финансового лизинга на приобретение пассажирских вагонов.

Порядок определения перевозчика, указанного в абзаце втором настоящего пункта, устанавливается [Правилами](#) проведения конкурса на основе открытого тендера по определению перевозчиков, осуществляющих железнодорожные перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям, расходы которых подлежат долгосрочному субсидированию за счет бюджетных средств.

Статья дополнена пунктом 2-3 в соответствии с [Законом РК от 09.04.16 г. № 494-V](#); изложен в редакции [Закона РК от 27.12.19 г. № 295-VI](#) (введено в действие с 1 января 2020 г.) (см. стар. ред.)

2-3. Уполномоченный орган и (или) местные исполнительные органы областей, городов республиканского значения, столицы могут заключать договоры по следующим обязательствам:

1) долгосрочное субсидирование расходов оператора локомотивной тяги в пассажирском движении по социально значимым сообщениям в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

2) [долгосрочное субсидирование расходов перевозчика](#), связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям, в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

3) определение перевозчика, указанного в части второй пункта 2-2 настоящей статьи;

4) другие обязательства, предусмотренные настоящим Законом и иным законодательством Республики Казахстан.

Статья дополнена пунктом 2-4 в соответствии с [Законом РК от 27.12.19 г. № 290-VI](#)

2-4. Договоры на субсидирование ставки купонного вознаграждения по облигациям перевозчика, выпущенным в целях развития магистральной железнодорожной сети и подвижного состава железнодорожного транспорта, заключаются в письменной форме на основе [типового договора](#), утверждаемого уполномоченным органом.

Субсидирование ставки купонного вознаграждения по облигациям перевозчика, выпущенным в целях развития магистральной железнодорожной сети и подвижного состава железнодорожного транспорта, осуществляется в порядке, определяемом уполномоченным органом.

3. Перевозчик обязан выполнять письменные указания (решения) государственных органов об осуществлении особо важных перевозок, заявленных в соответствии с их компетенцией. Соответствующие указания (решения) должны содержать сведения о порядке и сроках расчетов за такие перевозки.

В пункт 4 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 13.06.17 г. № 69-VI](#) (см. стар. ред.)

4. Перевозка пассажиров, багажа, грузов и грузобагажа железнодорожным транспортом в международном сообщении и транзитом осуществляется в соответствии с законодательством Республики Казахстан и международными договорами Республики Казахстан.

[Воинские перевозки](#) за пределами Республики Казахстан, осуществляемые в рамках международных соглашений, договоров (контрактов), участником которых является Республика Казахстан, выполняет юридическое лицо (экспедитор), контрольный пакет акций которого принадлежит Национальной железнодорожной компании.

Статья дополнена пунктом 5 в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) (см. стар. ред.); [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. стар. ред.)

5. Оператор локомотивной тяги оказывает услуги локомотивной тяги на основании [договоров и в порядке](#), установленном уполномоченным органом.

Оператор локомотивной тяги пользуется услугами оператора локомотивной инфраструктуры в соответствии с договором.

Оператор локомотивной тяги обязан в первую очередь предоставлять услуги локомотивной тяги национальным перевозчикам для выполнения специальных и воинских перевозок.

В статью 9 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 05.07.11 г. № 452-IV](#) (введены в действие по истечении трех месяцев после его первого официального опубликования) ([см. стар. ред.](#)); изложена в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) ([см. стар. ред.](#)); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V](#) ([см. стар. ред.](#)); изложена в редакции [Закона РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#) ([см. стар. ред.](#))

Статья 9. Государственная регистрация (перерегистрация) подвижного состава и его залога, исключение из Государственного реестра подвижного состава

Подвижной состав и залог подвижного состава подлежат обязательной государственной регистрации (перерегистрации) в [порядке](#), определенном уполномоченным органом.

За государственную регистрацию (перерегистрацию) подвижного состава и его залога взимается сбор в порядке и размере, определяемых [Кодексом](#) Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс).

Прошедший государственную регистрацию (перерегистрацию) подвижной состав подлежит внесению в Государственный реестр подвижного состава. Исключение из Государственного реестра подвижного состава осуществляется в [порядке](#), определенном уполномоченным органом.

Статья 10. Исключена в соответствии с [Законом РК от 10.07.12 г. № 36-V](#) ([см. стар. ред.](#))

Статья 11 изложена в редакции [Закона РК от 29.12.06 г. № 209-III](#) ([см. стар. ред.](#))

Статья 11. Подтверждение соответствия

1. Подтверждение соответствия продукции, относящейся к деятельности железнодорожного транспорта, осуществляется в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) ([см. стар. ред.](#))

2. Документ в сфере подтверждения соответствия, выданный иностранным государством, считается действительным в Республике Казахстан при условии его признания в государственной системе технического регулирования в соответствии с законодательством Республики Казахстан в области технического регулирования.

Статья 12. Тарифы и оплата

Пункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II](#) ([см. стар. ред.](#)); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 05.07.08 г. № 66-IV](#) ([см. стар. ред.](#)); изложен в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) ([см. стар. ред.](#)); [Закона РК от 31.10.15 г. № 380-V](#) ([см. стар. ред.](#))

1. Цены на услуги Национального оператора инфраструктуры и услуги железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства, в том числе по договорам концессии, устанавливаются в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Пункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II](#) ([см. стар. ред.](#)); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III](#) (введен в действие с 1 января 2005 года) ([см. стар. ред.](#)); [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) ([см. стар. ред.](#));

изложен в редакции [Закона РК от 29.09.14 г. № 239-V \(см. стар. ред.\)](#); [Закона РК от 09.04.16 г. № 494-V \(см. стар. ред.\)](#)

2. Уполномоченный орган устанавливает предельные уровни цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым межобластным сообщениям. Местные исполнительные органы устанавливают предельные уровни цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым межрайонным (междугородным внутриобластным) и пригородным сообщениям.

Статья дополнена пунктом 2-1 в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II \(изменения введены в действие с 1 января 2005 года\)](#); [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV \(см. стар. ред.\)](#); изложен в редакции [Закона РК от 09.04.16 г. № 494-V \(введено в действие с 1 января 2017 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

2-1. Расходы перевозчика, оказывающего услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям на всем пути следования, субсидируются за счет бюджетных средств в соответствии с бюджетным законодательством Республики Казахстан.

См.: [Правила субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям](#)

Статья дополнена пунктом 2-2 в соответствии с [Законом РК от 09.04.16 г. № 494-V](#); изложен в редакции [Закона РК от 02.01.21 г. № 399-VI \(см. стар. ред.\)](#)

2-2. Ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов и модернизацию железнодорожных путей субсидируются за счет бюджетных средств на весь срок кредитования или финансового лизинга в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

3. Правила применения тарифа (провозной платы) на перевозку в международном сообщении устанавливаются международными договорами Республики Казахстан.

См.: [Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 19 ноября 2019 года № 90 «Об утверждении Правил формирования тарифов»](#)

Статья дополнена пунктом 4 в соответствии с [Законом РК от 27.12.19 г. № 295-VI \(введено в действие с 1 января 2020 г.\)](#)

[Пункт 4 действует до 1 января 2022 года](#)

4. Временная балансирующая плата устанавливается государственным органом, осуществляющим руководство в сферах естественных монополий, при формировании предельных уровней цен на услуги локомотивной тяги и направляется:

- 1) оператору локомотивной тяги в пассажирском движении;
- 2) Национальному оператору инфраструктуры.

Правила расчета и выплаты временной балансирующей платы разрабатываются и утверждаются государственным органом, осуществляющим руководство в сферах естественных монополий, по согласованию с уполномоченным органом.

Правила расчета и выплаты временной балансирующей платы содержат перечень расходов, учитываемых при формировании временной балансирующей платы.

Источником временной балансирующей платы являются доходы Национального перевозчика грузов от деятельности по перевозке грузов железнодорожным транспортом в транзитном сообщении через территорию Республики Казахстан.

Статья 13. Уступка прав требования на перевозку

В случае внесения предоплаты за перевозку груза, которая не осуществлена (осуществлена не в полном объеме) по причинам, зависящим от грузоотправителя, последний имеет право на возврат денежных средств или с согласия перевозчика на переуступку права требования на эту перевозку.

В статью 14 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III \(введен в действие с 1 января 2005 года\) \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 31.01.06 г. № 125-III](#); [Законом РК от 29.12.06 г. № 209-III](#); (см. стар. ред.); [Законом РК от 29.12.06 г. № 209-III](#); [Законом РК от 29.12.08 г. № 116-IV \(введен в действие с 1 января 2009 г.\) \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 17.07.09 г. № 188-IV](#); [Законом РК от 19.03.10 г. № 258-IV \(см. стар. ред.\)](#); изложена в редакции [Закона РК от 28.12.10 г. № 369-IV \(см. стар. ред.\)](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 06.01.11 г. № 379-IV \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 05.07.11 г. № 452-IV \(введены в действие по истечении трех месяцев после его первого официального опубликования\) \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 10.07.12 г. № 36-V \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 14. Государственное управление на железнодорожном транспорте

1. К компетенции Правительства Республики Казахстан в области железнодорожного транспорта относятся:

1) исключен в соответствии с [Законом РК от 03.07.13 г. № 124-V \(см. стар. ред.\)](#)

2) определение статуса Национальной железнодорожной компании;

3) - 14) исключены в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V \(см. стар. ред.\)](#)

15) принятие решений о запрете транзитного пассажирского сообщения по территории Республики Казахстан;

15-1) исключен в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V \(см. стар. ред.\)](#)

16) принятие решений об ограничении перевозок, о запретах на ввоз, вывоз, транзит багажа, груза и грузобагажа на территорию (с территории) Республики Казахстан;

17) - 22-4) исключены в соответствии с [Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V \(см. стар. ред.\)](#)

23) выполнение иных функций, возложенных на него [Конституцией](#), законами Республики Казахстан и актами Президента Республики Казахстан.

2. К компетенции [уполномоченного органа](#) относятся:

1) исключен в соответствии с [Законом РК от 03.07.13 г. № 124-V \(см. стар. ред.\)](#)

2) исключен в соответствии с [Законом РК от 13.01.14 г. № 159-V \(см. стар. ред.\)](#)

Пункт дополнен подпунктом 2-1 в соответствии с [Законом РК от 13.06.17 г. № 69-VI](#)

2-1) утверждение правил осуществления особо важных перевозок;

Подпункт 3 изложен в редакции [Закона РК от 28.12.16 г. № 34-VI \(введен в действие с 1 января 2017 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

3) утверждение [перечня](#) станционных путей, объектов электроснабжения, сигнализации, связи, устройств, оборудования, зданий, строений, сооружений и иных объектов, технологически необходимых для функционирования магистральной железнодорожной сети, по согласованию с государственным органом, осуществляющим руководство в сферах естественных монополий;

4) утверждение [Правил](#) технологического взаимодействия участников перевозочного процесса;

В подпункт 5 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.04.16 г. № 494-V \(см. стар. ред.\)](#)

5) государственный контроль за соблюдением физическими и юридическими лицами требований нормативных правовых актов Республики Казахстан, определяющих порядок функционирования железнодорожного транспорта, выявление и принятие мер по пресечению их нарушений;

В подпункт 6 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#)

6) разработка порядка государственной регистрации подвижного состава;

7) определение порядка и мер обеспечения обязательств по договорам на организацию перевозок и (или) выполнение услуг, связанных с перевозкой;

8) приостановление и прекращение эксплуатации объектов магистральной железнодорожной сети, железнодорожных путей и подвижного состава, состояние которых не отвечает установленным требованиям безопасности движения и охраны окружающей среды;

9) утверждение перечня грузов, подлежащих сопровождению военизированной охраной при перевозке железнодорожным транспортом;

10) осуществление международного сотрудничества;

11) исключен в соответствии с Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V (*см. стар. ред.*)

12) утверждение порядка награждения работников железнодорожного транспорта знаком профессионального отличия;

13) формирование статистической информации о нарушениях требований безопасности движения;

14) рассмотрение в пределах своей компетенции вопросов об административных правонарушениях;

15) утверждение инструкции по сигнализации на железнодорожном транспорте;

16) определение порядка предоставления услуг экспедитора;

17) определение порядка предоставления услуг операторов вагонов (контейнеров);

18) определение порядка предоставления услуг локомотивной тяги;

Подпункт 19 изложен в редакции Закона РК от 19.04.19 г. № 249-VI (см. стар. ред.)

19) утверждение правил технической эксплуатации, обслуживания и ремонта железнодорожных путей;

Пункт дополнен подпунктом 19-1 в соответствии с Законом РК от 27.12.19 г. № 295-VI (введено в действие с 1 января 2020 г.)

19-1) разработка и утверждение правил включения и исключения магистральных, станционных путей и иных объектов магистральной железнодорожной сети из перечня магистральных, станционных путей и иных объектов, технологически необходимых для функционирования магистральной железнодорожной сети;

Подпункт 20 изложен в редакции Закона РК от 28.12.16 г. № 34-VI (введен в действие с 1 января 2017 г.) (см. стар. ред.)

20) утверждение перечня операций, входящих в услуги магистральной железнодорожной сети, по согласованию с государственным органом, осуществляющим руководство в сферах естественных монополий;

Подпункт 21 изложен в редакции Закона РК от 28.12.16 г. № 34-VI (введен в действие с 1 января 2017 г.) (см. стар. ред.)

21) утверждение перечня операций, входящих в услуги подъездных путей, по согласованию с государственным органом, осуществляющим руководство в сферах естественных монополий;

22) утверждение перечня классификации подвижного состава, специального подвижного состава;

23) утверждение инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте;

Подпункт 24 изложен в редакции Закона РК от 19.04.19 г. № 249-VI (см. стар. ред.)

24) утверждение правил продления сроков службы подвижного состава;

25) исключен в соответствии с Законом РК от 10.07.12 г. № 36-V (*см. стар. ред.*)

26) утверждение Правил по определению размера, режима пользования землями охранных зон и использования земель для нужд железнодорожного транспорта в полосе отвода;

Пункт 2 дополнен подпунктом 26-1 в соответствии с Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V

26-1) утверждение Правил организации продажи проездных документов (билетов) на железнодорожном транспорте в Республике Казахстан;

Подпункт 27 изложен в редакции Закона РК от 19.04.19 г. № 249-VI (см. стар. ред.)

27) утверждение правил технической эксплуатации, обслуживания и ремонта железнодорожных переездов;

28) утверждение перечня должностей (профессий) работников государственного контроля на железнодорожном транспорте, имеющих право ношения форменной одежды (без погон), ее образцов, порядка ношения и знаков различия;

29) утверждение порядка ведения учета и представления отчетности о перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и об использовании подвижного состава при перевозках;

30) исключен в соответствии с Законом РК от 10.07.12 г. № 36-V (*см. стар. ред.*)

31) участие в расследовании крушений, аварий на железнодорожном транспорте на территории Республики Казахстан;

32) утверждение терминов, связанных с движением поездов;

33) определение порядка и условий прицепки и курсирования подвижного состава в составе пассажирских поездов;

Пункт дополнен подпунктом 33-1 в соответствии с Законом РК от 27.12.19 г. № 295-VI (введено в действие с 1 января 2020 года)

33-1) разработка и утверждение правил долгосрочного субсидирования расходов оператора локомотивной тяги в пассажирском движении по социально значимым сообщениям;

Пункт дополнен подпунктом 33-2 в соответствии с Законом РК от 27.12.19 г. № 295-VI (введено в действие с 1 января 2020 г.)

33-2) разработка и утверждение методики определения объемов долгосрочного субсидирования расходов оператора локомотивной тяги в пассажирском движении по социально значимым сообщениям;

34) исключен в соответствии с Законом РК от 29.12.14 г. № 269-V (*введен в действие с 1 января 2015 г.*) (*см. стар. ред.*)

Пункт 2 дополнен подпунктами 34-1 и 34-2 в соответствии с Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V; подпункт 34-1 изложен в редакции Закона РК от 28.12.16 г. № 34-VI (введен в действие с 1 января 2017 г.) (см. стар. ред.)

34-1) утверждение технических и технологических типовых норм расходов сырья и материалов, запасных частей, оборудования, топлива, энергии, технических потерь субъектов естественной монополии на железнодорожном транспорте;

34-2) утверждение перечня железнодорожных вокзалов согласно их классу;

Пункт 2 дополнен подпунктами 34-3 - 34-25 в соответствии с Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V

34-3) утверждение по согласованию с центральным уполномоченным органом по бюджетному планированию натуральных норм обеспечения работников государственного контроля на железнодорожном транспорте форменной одеждой (без погон);

34-4) определение порядка обеспечения военизированной охраной грузов при перевозке железнодорожным транспортом;

34-5) определение перечня социально значимых пассажирских межобластных сообщений;

34-6) определение порядка осуществления специальных перевозок;

34-7) утверждение перечня магистральных путей, входящих в магистральную железнодорожную сеть;

34-8) утверждение правил передачи в состав магистральной железнодорожной сети объектов, построенных за счет средств физических и юридических лиц;

34-9) утверждение правил организации перевозок пассажиров в межобластном и международном сообщениях;

34-10) утверждение правил пользования магистральной железнодорожной сетью;

34-11) утверждение правил безопасности на железнодорожном транспорте;

34-12) утверждение [правил](#) технической эксплуатации железнодорожного транспорта;

34-13) утверждение [квалификационных требований](#), предъявляемых к деятельности по перевозке грузов железнодорожным транспортом;

34-14) исключен в соответствии с [Законом РК от 29.03.16 г. № 479-V \(см. стар. ред.\)](#)
Подпункт 34-15 изложен в редакции Закона РК от 19.04.19 г. № 249-VI (см. стар. ред.)

34-15) утверждение [правил](#) перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправлений железнодорожным транспортом;

34-16) утверждение [правил](#) доступа к автоматизированной системе управления пассажирскими перевозками и технологического взаимодействия при организации продажи проездных документов (билетов);

34-17) утверждение [правил](#) нахождения пассажиров, граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности железнодорожного транспорта, проведения в них работ, проезда и перехода через железнодорожные пути;

Подпункт 34-18 изложен в редакции Закона РК от 09.04.16 г. № 494-V (введено в действие с 1 сентября 2016 г.) (см. стар. ред.)

34-18) разработка и утверждение [правил](#) проведения конкурса на основе открытого тендера по определению перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям, расходы которых подлежат долгосрочному субсидированию за счет бюджетных средств;

Подпункт 34-19 изложен в редакции Закона РК от 09.04.16 г. № 494-V (введено в действие с 1 января 2017 г.) (см. стар. ред.)

34-19) разработка и утверждение [правил](#) долгосрочного субсидирования расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям;

34-20) утверждение [правил](#) организации деятельности железнодорожных вокзалов;

34-21) утверждение [методики](#) определения класса железнодорожных вокзалов;

Подпункты 34-22 и 34-23 изложены в редакции Закона РК от 09.04.16 г. № 494-V (см. стар. ред.)

34-22) разработка и утверждение [методики](#) определения предельных уровней цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям;

34-23) разработка и утверждение [методики](#) определения объемов долгосрочного субсидирования расходов перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям;

34-24) утверждение технических регламентов к объектам технического регулирования на железнодорожном транспорте и процессам его жизненного цикла;

34-25) определение [порядка](#) взаимодействия Национальной железнодорожной компании и перевозчиков с государственными органами при осуществлении перевозок;

Пункт дополнен подпунктами 34-26 - 34-29 в соответствии с Законом РК от 09.04.16 г. № 494-V

34-26) разработка и утверждение типового [договора](#) на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям;

34-27) разработка и утверждение [правил](#) субсидирования ставок вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров);

34-28) разработка и утверждение [типового договора](#) на субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров);

34-29) субсидирование ставок вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров);

Пункт дополнен подпунктом 34-30 в соответствии с [Законом РК от 05.05.17 г. № 59-VI](#)

34-30) ведение Государственного реестра подвижного состава;

Пункт дополнен подпунктом 34-31 в соответствии с [Законом РК от 05.10.18 г. № 184-VI](#) (введены в действие с 11 апреля 2019 г.)

34-31) рассмотрение проектов документов по стандартизации в пределах компетенции, а также подготовка предложений по разработке, внесению изменений, пересмотру и отмене национальных, межгосударственных стандартов, национальных классификаторов технико-экономической информации и рекомендаций по стандартизации для внесения в [уполномоченный орган](#) в сфере стандартизации;

Пункт дополнен подпунктами 34-32 - 34-39 в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#)

34-32) выдача сертификата безопасности;

34-33) утверждение [правил](#) перевозок грузов железнодорожным транспортом;

34-34) утверждение [правил](#) расследования нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте;

34-35) утверждение [формы](#) сертификата безопасности;

34-36) утверждение [правил](#) разработки единых технологических процессов работы подъездных путей и станций примыкания;

34-37) утверждение [типовых](#) договоров между перевозчиком и экспедитором об организации перевозок грузов железнодорожным транспортом;

34-38) утверждение [правил](#) технической эксплуатации, обслуживания и ремонта искусственных сооружений;

34-39) утверждение [правил](#) технической эксплуатации, обслуживания и ремонта подвижного состава;

Пункт дополнен подпунктами 34-40, 34-41 в соответствии с [Законом РК от 27.12.19 г. № 290-VI](#)

34-40) разработка и утверждение [правил](#) субсидирования ставок купонного вознаграждения по облигациям перевозчика, выпущенным в целях развития магистральной железнодорожной сети и подвижного состава железнодорожного транспорта;

34-41) разработка и утверждение [типового договора](#) на субсидирование ставки купонного вознаграждения по облигациям перевозчика, выпущенным в целях развития магистральной железнодорожной сети и подвижного состава железнодорожного транспорта;

Пункт дополнен подпунктами 34-34 - 34-44 в соответствии с [Законом РК от 02.01.21 г. № 399-VI](#)

34-42) разработка и утверждение правил субсидирования ставок вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на модернизацию железнодорожных путей;

34-43) разработка и утверждение типового договора на субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на модернизацию железнодорожных путей;

34-44) субсидирование ставок вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на модернизацию железнодорожных путей;

35) выполнение иных полномочий, предусмотренных настоящим Законом, иными законами Республики Казахстан, актами Президента Республики Казахстан и Правительства Республики Казахстан.

3. К компетенции местных представительных органов областей, городов республиканского значения и столицы в области железнодорожного транспорта относятся:

1) утверждение перечня социально значимых пассажирских межрайонных (междугородных внутриобластных) и пригородных сообщений;

2) исключен в соответствии с [Законом РК от 03.07.13 г. № 124-V](#) (*см. стар. ред.*)

3) осуществление в соответствии с законодательством Республики Казахстан иных полномочий по обеспечению прав и законных интересов граждан.

4. К компетенции местных исполнительных органов областей, городов республиканского значения, столицы в области железнодорожного транспорта относятся:

1) принятие решений об организации перевозок пассажиров в межрайонных (междугородных внутриобластных) и пригородных сообщениях, за исключением случаев, когда такое решение принимает перевозчик;

2) принятие решений о временном прекращении перевозок при возникновении чрезвычайных обстоятельств;

Подпункт 3 изложен в редакции [Закона РК от 09.04.16 г. № 494-V](#) (введено в действие с 1 января 2017 г.) (см. стар. ред.)

3) долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым межрайонным (междугородным внутриобластным) и пригородным сообщениям;

4) определение межрайонных (междугородных внутриобластных) и пригородных сообщений;

5) осуществление в интересах местного государственного управления иных полномочий, возлагаемых на местные исполнительные органы законодательством Республики Казахстан.

В статью 15 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#) (см. стар. ред.)

Статья 15. Исключена в соответствии с [Законом РК от 12.01.12 г. № 538-IV](#) (см. стар. ред.)

Глава дополнена статьей 15-1 в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#); изложена в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. стар. ред.)

Статья 15-1. Национальные перевозчики

1. [Национальные перевозчики](#) осуществляют свою деятельность в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

2. Национальные перевозчики оказывают услуги по перевозке пассажиров, багажа, грузобагажа, [почтовых отправок](#) и (или) грузов, а также выполняют специальные и воинские перевозки.

Статья дополнена пунктом 3 в соответствии с [Законом РК от 13.06.17 г. № 69-VI](#)

3. Национальные перевозчики во взаимодействии с Национальным оператором инфраструктуры и другими участниками перевозочного процесса обязаны обеспечивать и выполнять [воинские перевозки](#) в первоочередном порядке.

В статью 16 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.06 г. № 209-III](#) (см. стар. ред.); [Законом РК от 05.07.08 г. № 66-IV](#); [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) (см. стар. ред.); изложена в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. стар. ред.)

Статья 16. Управление перевозочным процессом

1. Национальный оператор инфраструктуры оказывает услуги магистральной железнодорожной сети, включая диспетчерское регулирование движения на магистральных и станционных путях, заключает договоры с перевозчиками в соответствии с [Правилами](#) пользования магистральной железнодорожной сетью.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 27.10.15 г. № 363-V](#) (см. стар. ред.); изложен в редакции [Закона РК от 05.10.18 г. № 184-VI](#) (введены в действие с 11 апреля 2019 г.) (см. стар. ред.)

2. Национальный оператор инфраструктуры обязан не допускать на магистральную железнодорожную сеть подвижной состав, не соответствующий требованиям [Правил](#) технической эксплуатации, [законодательства](#) Республики Казахстан

в области технического регулирования, здравоохранения, сфере стандартизации и экологического законодательства Республики Казахстан.

Перевозчик обязан обеспечить соответствие эксплуатируемого подвижного состава требованиям [Правил](#) технической эксплуатации, [законодательства](#) Республики Казахстан в области технического регулирования, здравоохранения, сфере стандартизации и [экологического законодательства](#) Республики Казахстан.

Пункт 3 изложен в редакции [Закона РК от 31.10.15 г. № 380-V](#) (см. стар. ред.)

3. Национальный оператор инфраструктуры обязан заключить договор с частным партнером либо с концессионером, регламентирующий взаимоотношения сторон для реализации договора государственно-частного партнерства, в том числе договора концессии.

Статья 17. Железнодорожная станция

Пункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II](#) (см. стар. ред.); в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) (см. стар. ред.)

1. Перевозчик осуществляет перевозки между железнодорожными станциями, открытыми для производства соответствующих операций по приему, отправлению, скрещению, обгону поездов, по обслуживанию пассажиров, приему, выдаче багажа, грузобагажа, почтовых отправок и (или) грузов. На железнодорожной станции, имеющей соответствующее путевое развитие, могут производиться маневровая работа по формированию и расформированию поездов и технические операции с поездами.

Пункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II](#) (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III](#) (введен в действие с 1 января 2005 года) (см. стар. ред.); изложен в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. стар. ред.)

2. [Требования к режиму работы](#), а также [порядок](#) открытия и закрытия железнодорожных станций, разъездов для выполнения всех или отдельных операций определяются уполномоченным органом по согласованию с местными представительными и исполнительными органами области, города республиканского значения, столицы, района (города областного значения) и иных населенных пунктов.

Пункт 3 изложен в редакции [Закона РК от 07.11.14 г. № 248-V](#) (см. стар. ред.)

3. Органы государственных доходов, пограничные, ветеринарные, фитосанитарные и другие органы осуществляют свою деятельность на территории железнодорожной станции в режиме работы железнодорожной станции.

4. Перевозчикам должен быть обеспечен [равный доступ](#) к услугам железнодорожных станций по осуществлению операций по перевозкам пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправок, а также операций по приему, погрузке, выгрузке и выдаче грузов.

Статья дополнена пунктом 5 в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#)

5. Железнодорожные станции по своему назначению и характеру работы подразделяются на пассажирские, грузовые, сортировочные, участковые и промежуточные.

Глава 2 дополнена статьей 17-1 в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#)

Статья 17-1. Железнодорожный вокзал

Пункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. стар. ред.)

1. Железнодорожный вокзал должен иметь билетные кассы, помещения для ожидания, санитарно-бытовые помещения, в том числе специально оборудованные для инвалидов и маломобильных групп населения, комнату матери и ребенка, объекты информационного обслуживания (в том числе объекты, связывающие пассажиров с единым справочно-информационным центром), медицинский пункт, пункт охраны общественного порядка.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. стар. ред.)

2. На железнодорожном вокзале население обеспечивается достоверной информацией о времени отправления и прибытия пассажирских поездов, стоимости проезда пассажиров и перевозки багажа, грузобагажа, наличии свободных мест в поездах, неотложной медицинской помощи, месте нахождения книги жалоб и предложений, о режиме работы билетных и багажных касс, расположении вокзальных помещений, а также о перечне услуг, оказываемых населению.

Предоставление информации обеспечивается также для инвалидов с использованием языков, текстов, шрифта Брайля, тактильного общения, крупного шрифта, доступных мультимедийных средств.

3. Переходы и выходы на пассажирские платформы и перроны должны быть доступны для инвалидов и маломобильных групп населения (оборудованы пандусами, специализированными лифтами).

В пункт 4 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. [стар. ред.](#))

4. Лица, владеющие на праве собственности или иных законных основаниях железнодорожными вокзалами, обеспечивают содержание и ремонт привокзальной территории.

5. Вокзальные сооружения, предназначенные для обслуживания населения, должны содержаться в исправном техническом состоянии.

6. При эксплуатации железнодорожных вокзалов лица, владеющие ими на праве собственности или иных законных основаниях, должны обеспечивать безопасность населения и соблюдать требования технического регламента.

7. Железнодорожные вокзалы являются неотъемлемой частью перевозочного процесса и должны эксплуатироваться в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан.

См. [Правила организации деятельности железнодорожных вокзалов](#)

Глава 2 дополнена статьей 17-2 в соответствии с [Законом РК от 03.12.15 г. № 433-V](#)

Статья 17-2. Доступность услуг в сфере железнодорожного транспорта для инвалидов

1. Для доступа инвалидов к услугам в сфере железнодорожного транспорта на железнодорожных вокзалах и железнодорожных станциях должны быть обеспечены:

1) выделение мест с установкой специальных дорожных знаков для парковки автотранспортных средств инвалидов;

2) приспособление зданий, подъезда к зданиям (входа в здание, лестниц), путей движения внутри здания для маломобильных групп населения;

3) оборудование информационными сигнальными устройствами и средствами связи, доступными для инвалидов с нарушениями зрения и (или) слуха, в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан;

4) наличие дежурной инвалидной кресло-коляски для обслуживания инвалидов с нарушениями опорно-двигательного аппарата и других маломобильных групп населения;

5) оборудование общественных туалетов кабинками для лиц, перемещающихся на инвалидных кресло-колясках;

6) установление специализированных таксофонов для лиц, перемещающихся на инвалидных кресло-колясках.

2. В составе поезда должен быть вагон с подъемными устройствами для посадки и высадки лиц, передвигающихся на инвалидных кресло-колясках, со специализированными местами для лиц, передвигающихся на инвалидных кресло-колясках.

Глава 3. Земли и охранные зоны для нужд железнодорожного транспорта

Статья 18. Земли для нужд железнодорожного транспорта

1. Землями для нужд железнодорожного транспорта являются земли, предоставленные перевозчику или участнику перевозочного процесса в землепользование или собственность для осуществления возложенных на них задач.

2. К землям для нужд железнодорожного транспорта относятся земли, отведенные под железнодорожные пути и технологически связанные с ними строения и сооружения:

1) магистральные пути и технологически связанные с ними строения и сооружения (железнодорожное полотно, мосты, тоннели, виадуки, сигнальное оборудование, служебно-технические здания);

2) подъездные пути;

3) железнодорожные станции со зданиями, сооружениями энергетического, локомотивного, вагонного, путевого и грузового хозяйств, водоснабжения и канализации, защитными и укрепительными насаждениями, служебными и иными объектами, имеющими специальное назначение по обслуживанию железнодорожного транспорта;

Пункт дополнен подпунктом 4 в соответствии с [Законом РК от 05.07.08 г. № 66-IV](#)

4) полосы отвода и охранные зоны железных дорог;

Пункт дополнен подпунктом 5 в соответствии с [Законом РК от 05.07.08 г. № 66-IV](#); изложен в редакции [Закона РК от 31.10.15 г. № 380-V](#) (см. стар. ред.)

5) железнодорожные пути и объекты железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства, в том числе по договорам концессии.

3. Земли для нужд железнодорожного транспорта должны соответствовать градостроительным и экологическим требованиям, устанавливаемым уполномоченными государственными органами, санитарным и иным нормам в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

4. Участники перевозочного процесса несут ответственность за вред, причиненный по их вине окружающей среде, а также за ненадлежащее содержание земель для нужд железнодорожного транспорта в соответствии с [законодательными актами](#) Республики Казахстан.

Статья 19. Порядок выделения и использования земель для нужд железнодорожного транспорта

1. Предоставление земельных участков осуществляется в соответствии с [законодательством](#) Республики Казахстан.

2. Земельные участки предоставляются в соответствии с проектно-технической документацией и генеральными схемами развития железнодорожных путей и железнодорожных станций по нормативам, утверждаемым в установленном порядке по согласованию с уполномоченным органом.

3. Порядок использования земель для нужд железнодорожного транспорта в полосе отвода определяется уполномоченным органом в соответствии с земельным [законодательством](#) Республики Казахстан.

Статья 20. Охранные зоны железнодорожного транспорта

1. В целях обеспечения безопасности населения, а также безопасной эксплуатации объектов на земельных участках, примыкающих к полосе отвода земель для нужд железнодорожного транспорта, устанавливаются охранные зоны с особыми условиями землепользования, в пределах которых ограничиваются или запрещаются те виды деятельности, которые несовместимы с целями установления зон.

2. В охранные зоны железнодорожного транспорта входят: защитные лесные зоны, земельные участки, необходимые для обеспечения сохранности, прочности и устойчивости сооружений, устройств и других объектов транспорта, а также земельные участки, примыкающие к полосе отвода железнодорожного транспорта, расположенные в

селеопасных, оползнеопасных зонах и в местах, подверженных другим опасным воздействиям.

3. Земли охранных зон железнодорожного транспорта не подлежат изъятию у собственников и землепользователей и используются ими с соблюдением установленных ограничений.

Статья 21. Ограничения пользования землями в охранных зонах

1. В охранных зонах железнодорожного транспорта запрещается:

1) производить строительные, монтажные и горные работы постоянного и временного характера без письменного согласия собственника или пользователя прилегающего участка земли для нужд железнодорожного транспорта;

2) вести рубки леса и нарушать растительный покров способами, которые могут привести к образованию оползней, осыпей, селевых потоков, оврагов, возникновению подвижных песков, снежных заносов, лавин и иным подобным последствиям.

2. За нарушение режима пользования землями в охранных зонах железнодорожного транспорта собственники и пользователи земель охранных зон несут ответственность, установленную законодательными актами Республики Казахстан.

См. также [Правила по определению размера, режима пользования землями охранных зон и использования земель для нужд железнодорожного транспорта в полосе отвода](#)

Глава 4. Особенности регулирования трудовых отношений работников железнодорожного транспорта

Статья 22. Особенности регулирования трудовых отношений работников железнодорожного транспорта

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 15.05.07 г. № 253-III \(см. стар. ред.\)](#)

1. Трудовые отношения работников железнодорожного транспорта регулируются [трудовым](#) законодательством Республики Казахстан, настоящим Законом, генеральным соглашением, отраслевыми (тарифными) соглашениями, трудовыми и коллективными договорами.

2. Работник железнодорожного транспорта, непосредственно связанный с движением поездов, должен соответствовать требованиям по профессиональной подготовке и здоровью, определяемым уполномоченным органом.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV \(см. стар. ред.\)](#)

3. Особенности учета рабочего времени и времени отдыха работника железнодорожного транспорта, непосредственно связанного с движением поездов, устанавливаются уполномоченным органом.

Статья 23. Дополнительные основания отстранения от работы работника железнодорожного транспорта

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 15.05.07 г. № 253-III \(см. стар. ред.\)](#); изложен в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#)

1. Помимо оснований, предусмотренных [трудовым законодательством](#) Республики Казахстан, на основании акта уполномоченного органа работодатель обязан отстранить от работы работника железнодорожного транспорта в случаях:

1) неисполнения указаний диспетчерской службы, Национального оператора инфраструктуры, связанных с управлением перевозочным процессом и движением поездов;

2) нарушения режима рабочего времени.

2. На период отстранения от работы заработная плата не сохраняется. Отстранение работника от работы может осуществляться на срок до выяснения причин, послуживших основанием для отстранения.

Статья 24 изложена в редакции Закона РК от 06.01.11 г. № 379-IV (см. стар. ред.)

Статья 24. Форменная одежда (без погон) и знаки различия

Работникам железнодорожного транспорта, связанным с обслуживанием пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей, а также непосредственно связанным с движением поездов, за счет работодателя должна быть выдана форменная одежда (без погон) с соответствующими знаками различия.

Перечень должностей (профессий) работников железнодорожного транспорта, имеющих право ношения форменной одежды (без погон), образцы форменной одежды (без погон) и знаков различия, порядок ее ношения и нормы обеспечения ею утверждаются уполномоченным органом.

Глава 5. Исключена в соответствии с Законом РК от 08.05.03 г. № 414-П (см. стар. ред.)

Заголовок главы 6 изложен в редакции Закона РК от 29.12.06 г. № 209-III (см. стар. ред.)

Глава 6. Общие требования безопасности в сфере железнодорожного транспорта

Статья 30 изложена в редакции Закона РК от 29.12.06 г. № 209-III (см. стар. ред.)

Статья 30. Общие положения

1. Объектами технического регулирования являются железнодорожный транспорт, железнодорожные пути, железнодорожные станции, вокзалы и иные объекты участников перевозочного процесса, связанные с железнодорожными перевозками, а также процессы их жизненного цикла.

2. Участники перевозочного процесса обязаны выполнять требования безопасности, установленные в технических регламентах, и обеспечить безопасные условия для жизни и здоровья человека, проезда пассажиров, а также соблюдение требований безопасности движения по магистральным, станционным и подъездным путям.

Статья дополнена пунктом 2-1 в соответствии с Законом РК от 05.05.17 г. № 59-VI; внесены изменения в соответствии с Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI (см. стар. ред.)

2-1. Участники перевозочного процесса и вспомогательные службы железнодорожного транспорта обязаны информировать о нарушениях безопасности движения на магистральных, станционных и подъездных путях уполномоченный орган и его территориальные подразделения.

Участниками перевозочного процесса и вспомогательными службами железнодорожного транспорта информация о нарушениях безопасности движения предоставляется не позднее одного часа с момента происшествия посредством телефонной или факсимильной связи. Подробная информация о нарушениях безопасности движения предоставляется в письменной форме не позднее суток с момента происшествия.

Формы информации о нарушениях безопасности движения утверждаются уполномоченным органом.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI (см. стар. ред.)

3. Безопасность в сфере железнодорожного транспорта обеспечивается комплексом организационных и технических мероприятий, направленных на защиту жизни и здоровья человека, охрану окружающей среды, создание условий безаварийной работы участников перевозочного процесса, содержание в исправности магистральной железнодорожной

сети, подвижного состава железнодорожных путей, сооружений, оборудования, механизмов и приспособлений, а также устранение последствий нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте.

В пункт 4 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI \(см. стар. ред.\)](#)

4. Солидарную ответственность за несоблюдение установленных нормативов при строительстве и эксплуатации газо-, нефтепроводов, автомобильных путепроводов, линий электропередачи и других сооружений, пересекающих железнодорожные пути или находящихся в непосредственной близости от них, а также за безопасность эксплуатации указанных сооружений несут их собственники и владельцы.

Владельцы указанных сооружений обязаны своевременно информировать участников перевозочного процесса и органы государственного транспортного контроля о возникновении аварийных ситуаций, угрожающих безопасности движения.

5. Отправитель (грузоотправитель), отправляющий, получатель (грузополучатель), получающий опасные грузы, а также перевозчик, выполняющий перевозку опасных грузов, обязаны обеспечить безопасность их перевозки, иметь средства и мобильные подразделения, необходимые для ликвидации аварийных ситуаций и их последствий (в том числе по договору).

При возникновении аварийной ситуации в процессе перевозки опасных грузов участники перевозочного процесса обязаны обеспечить немедленную отправку указанных подразделений на место происшествия.

См.: [Правила безопасности на железнодорожном транспорте](#)

В статью 31 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#); изложена в редакции [Закона РК от 29.12.06 г. № 209-III \(см. стар. ред.\)](#); [Закона РК от 28.12.10 г. № 369-IV \(см. стар. ред.\)](#); [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 31. Требования безопасности при проектировании, производстве, эксплуатации, перевозке, хранении, ремонте и утилизации объектов инфраструктуры, сооружений, подвижного состава, специального подвижного состава, конструкций, оборудования и инвентаря железнодорожного транспорта

1. Проектирование, производство, эксплуатация, перевозка, хранение, ремонт и утилизация объектов инфраструктуры, сооружений, подвижного состава, специального подвижного состава, конструкций, оборудования и инвентаря железнодорожного транспорта должны осуществляться в условиях, обеспечивающих безопасность жизни и здоровья человека и соблюдение законодательства Республики Казахстан в области технического регулирования и экологического законодательства Республики Казахстан, а также международных договоров Республики Казахстан, касающихся проектирования, производства, эксплуатации, перевозки, хранения, ремонта и утилизации объектов инфраструктуры, сооружений, подвижного состава, специального подвижного состава, конструкций, оборудования и инвентаря железнодорожного транспорта в процессе их жизненного цикла.

Пункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 05.10.18 г. № 184-VI \(введены в действие с 11 апреля 2019 г.\) \(см. стар. ред.\)](#)

2. Процессы проектирования, производства, эксплуатации, перевозки, хранения, ремонта и утилизации объектов инфраструктуры, сооружений, подвижного состава, специального подвижного состава, конструкций, оборудования и инвентаря железнодорожного транспорта должны осуществляться в соответствии с [Правилами](#) технической эксплуатации, техническими регламентами, документами по стандартизации, эксплуатационной документацией.

3. Требования к обеспечению сохранности объектов инфраструктуры, сооружений, подвижного состава, специального подвижного состава, конструкций, оборудования и инвентаря железнодорожного транспорта в процессе их проектирования, производства, эксплуатации, перевозки, хранения и ремонта устанавливаются в эксплуатационной документации.

Статья дополнена пунктом 4 в соответствии с [Законом РК от 05.05.17 г. № 59-VI](#)

4. Движение подвижного состава по отдельным участкам железнодорожных путей, мостов и тоннелей, закрытых для оказания услуг, запрещается.

Статья 31-1. Исключена в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) ([см. стар. ред.](#))

Статья 31-2. Исключена в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) ([см. стар. ред.](#))

Статья 31-3. Исключена в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) ([см. стар. ред.](#))

Статья 31-4. Исключена в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) ([см. стар. ред.](#))

Статья 31-5. Исключена в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) ([см. стар. ред.](#))

Статья 32. Проверка соблюдения требований безопасности движения

Пункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 06.01.11 г. № 379-IV](#) ([см. стар. ред.](#)); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 26.11.19 г. № 273-VI](#) (введены в действие с 30 мая 2020 г.) ([см. стар. ред.](#))

1. Проверка соблюдения требований безопасности движения на магистральных, станционных и подъездных путях осуществляется уполномоченным органом.

При осуществлении государственного контроля должностные лица уполномоченного органа должны быть в форменной одежде (без погон) [установленного образца](#), иметь служебные удостоверения либо идентификационные карты.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#) ([см. стар. ред.](#))

2. [Перечень должностей](#) (профессий), порядок определения уровня профессиональной подготовки в соответствии с квалификационными требованиями, предъявляемыми к должности (профессии), [квалификационные требования](#), предъявляемые к должности (профессии), устанавливаются уполномоченным органом.

3. Исключен в соответствии с [Законом РК от 29.03.16 г. № 479-V](#) ([см. стар. ред.](#))

См.: [Совместный приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 декабря 2015 года № 1205](#) и [Министра национальной экономики Республики Казахстан от 29 декабря 2015 года № 823](#) «Об утверждении критериев оценки степени риска и проверочных листов в области автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного транспорта и торгового мореплавания»

Закон дополнен статьей 32-1 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#)

Статья 32-1. Требования по безопасности к участникам перевозочного процесса и вспомогательным службам железнодорожного транспорта

1. Требования по безопасности к участникам перевозочного процесса и вспомогательным службам железнодорожного транспорта устанавливаются [Правилами](#) безопасности на железнодорожном транспорте, [Правилами](#) технической эксплуатации железнодорожного транспорта, [Инструкцией](#) по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте, [Инструкцией](#) по сигнализации на железнодорожном транспорте и иными нормативными правовыми актами Республики Казахстан.

Пункт 2 введен в действие с 1 января 2015 года

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.04.16 г. № 494-V \(см. стар. ред.\)](#); изложен в редакции [Закона РК от 19.04.19 г. № 249-VI \(см. стар. ред.\)](#)

2. Перевозчики обязаны разработать и внедрить систему управления безопасностью в соответствии с [правилами](#) безопасности на железнодорожном транспорте.

Аудит системы управления безопасностью перевозчика производится уполномоченным органом в соответствии с [правилами](#) безопасности на железнодорожном транспорте по обращению перевозчика.

Порядок и сроки выдачи [сертификата безопасности](#) определяются [правилами](#) безопасности на железнодорожном транспорте.

3. Подвижной состав должен соответствовать требованиям настоящего Закона, [Правил](#) технической эксплуатации железнодорожного транспорта, иных нормативных правовых актов Республики Казахстан.

Закон дополнен статьей 32-2 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#)

Статья 32-2. Ответственность за нарушение требований по безопасности

Участники перевозочного процесса и вспомогательные службы железнодорожного транспорта несут ответственность за нарушение требований по безопасности, которое повлекло причинение вреда жизни и здоровью человека, окружающей среде, нанесение ущерба имуществу участников перевозочного процесса и третьих лиц, в соответствии с [законами Республики Казахстан](#).

Статья 33. Охрана грузов и объектов

Пункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#)

1. Перевозчик и Национальный оператор инфраструктуры обязаны обеспечить:

1) сохранность грузов при перевозке;

Подпункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 29.09.14 г. № 239-V \(см. стар. ред.\)](#)

2) военизированную охрану объектов железнодорожного транспорта, находящихся в их ведении, согласно [перечню](#), утверждаемому уполномоченным органом;

3) проведение противопожарной профилактической работы и ликвидацию пожаров на железнодорожном транспорте.

Пункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#); [Закона РК от 29.09.14 г. № 239-V \(см. стар. ред.\)](#)

2. Перевозчик либо грузоотправитель при перевозке железнодорожным транспортом по договору об организации перевозок грузов обязан в [порядке](#), установленном уполномоченным органом, обеспечить охрану грузов, подлежащих сопровождению военизированной охраной.

3. Грузоотправитель, грузополучатель обязаны обеспечить перевозку отдельных видов грузов в сопровождении своих представителей (проводников) согласно [перечню](#) и в [порядке](#), установленном [правилами](#) перевозок.

4. Грузоотправитель, грузополучатель могут осуществлять охрану и сопровождение грузов, не входящих в [перечни](#), предусмотренные настоящей статьей, в [порядке](#), установленном [правилами](#) перевозок.

5. Охрана общественного порядка и борьба с преступностью на железнодорожном транспорте обеспечиваются органами внутренних дел.

Статья 34. Организация работы в особых условиях

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 03.07.13 г. № 121-V \(см. стар. ред.\)](#)

1. Перевозчик, Национальный оператор инфраструктуры, ветвевладелец обязаны незамедлительно принимать меры по устранению последствий чрезвычайных ситуаций [социального](#), [природного](#) и [техногенного](#) характера.

Для осуществления и принятия этих мер, они должны иметь необходимый запас материальных и технических средств, перечень которых определяется уполномоченным органом.

Пункт 2 изложен в редакции Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II (см. стар. ред.)

2. Правоотношения, связанные с обеспечением мобилизационной готовности, проведением мероприятий по гражданской обороне, предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, со введением режима чрезвычайного или военного положения, регулируются законодательством Республики Казахстан.

Статья 35. Действие железнодорожного транспорта в особых условиях

Пункт 1 изложен в редакции Закона РК от 03.07.13 г. № 121-V (см. стар. ред.); Закона РК от 13.06.17 г. № 69-VI (см. стар. ред.)

1. При возникновении чрезвычайных ситуаций социального, природного и техногенного характера, а также при введении чрезвычайного и военного положения договорные отношения перевозчика могут быть приостановлены на основании решений уполномоченного органа по представлению государственных органов, осуществляющих предупреждение (выявление, пресечение) и ликвидацию чрезвычайных ситуаций социального характера в зависимости от своей компетенции, коменданта местности.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV (см. стар. ред.); Законом РК от 03.07.13 г. № 121-V (см. стар. ред.); Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V (см. стар. ред.)

2. В случае возникновения угрозы национальной безопасности или возникновения чрезвычайных ситуаций социального, природного и техногенного характера, а также при введении чрезвычайного положения и иных обстоятельств, препятствующих перевозке, Национальный оператор инфраструктуры может принять решение о временном прекращении либо ограничении оказания услуг, связанных с перевозкой, в определенных направлениях железнодорожного сообщения.

Национальный оператор инфраструктуры обязан установить срок действия такого решения, а также немедленно уведомить уполномоченный орган, перевозчиков и иных заинтересованных лиц.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV (см. стар. ред.)

3. При возникновении обстоятельств, перечисленных в пунктах 1 и 2 настоящей статьи, повлекших ненадлежащее исполнение договора по доставке, выдаче багажа, груза и грузобагажа, приведших к истечению предельного срока хранения, перевозчик вправе вернуть багаж, груз и грузобагаж отправителю, грузоотправителю за их счет.

Закон дополнен статьей 35-1 в соответствии с Законом РК от 03.07.13 г. № 121-V

Статья 35-1. Обязанность предоставления железнодорожного транспорта правоохранительным и специальным государственным органам

Владельцы железнодорожного транспорта обязаны предоставлять правоохранительным и специальным государственным органам железнодорожный транспорт (кроме представительств иностранных государств и международных организаций, обладающих дипломатическим иммунитетом) для проезда к местам происшествий, чрезвычайных ситуаций и доставления в лечебные учреждения граждан, нуждающихся в экстренной медицинской помощи, в порядке, предусмотренном статьей 35 настоящего Закона.

Владельцам железнодорожного транспорта возмещаются расходы за использование транспорта в случаях, предусмотренных настоящей статьей, а также причиненный ущерб за счет государственного бюджета в порядке, установленном гражданским законодательством Республики Казахстан.

Глава 7. Организация перевозки груза

Статья 36. Договор перевозки груза

1. В соответствии с договором перевозки груза перевозчик обязуется своевременно и в сохранности доставить вверенный ему грузоотправителем груз на железнодорожную станцию назначения с соблюдением условий его перевозки и выдать грузополучателю, а грузоотправитель (грузополучатель) обязуется оплатить перевозку груза и обеспечить его приемку.

2. Договор перевозки груза железнодорожным транспортом оформляется составлением [железнодорожной транспортной накладной](#).

Пункт 3 изложен в редакции [Закона РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) (см. стар. ред.)

3. Договор перевозки груза считается заключенным с момента выдачи грузоотправителю квитанции о принятии груза с проставлением в железнодорожной транспортной накладной календарного штампа станции отправления.

Статья 37. Изменение условий договора перевозки

1. Изменение условий договора перевозки, в том числе переадресовка груза, осуществляются по соглашению сторон в соответствии с правилами перевозок.

Пункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 07.11.14 г. № 248-V](#) (см. стар. ред.)

2. Переадресовка груза, находящегося под таможенным контролем, проводится при наличии согласия соответствующего органа государственных доходов.

В случае, если перевозка груза, находящегося под таможенным контролем, угрожает здоровью и жизни людей, безопасности движения, экологической безопасности, сохранности и качественному состоянию груза, переадресовка осуществляется без согласия органов государственных доходов с обязательным уведомлением их в установленные сроки.

3. В случаях, когда дальнейшая перевозка угрожает безопасности движения и сохранности груза, перевозчик имеет право произвести перегрузку груза с уведомлением грузоотправителя (грузополучателя).

В пункт 4 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) (см. стар. ред.)

4. В случаях, предусмотренных законодательными актами Республики Казахстан, государственные органы в соответствии с их компетенцией вправе изъять груз у перевозчика. При этом расходы перевозчика по перевозке и хранению груза, а также причиненные ему убытки подлежат возмещению виновной стороной

Убытки грузоотправителя, грузополучателя подлежат возмещению в порядке, установленном законодательными актами Республики Казахстан.

Статья 38. Договор об организации перевозок грузов

1. По договору об организации перевозок грузов перевозчик обязуется в установленные сроки принимать, а грузоотправитель предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме.

Пункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 13.06.17 г. № 69-VI](#) (см. стар. ред.)

2. Договором об организации перевозок грузов, за исключением договоров об организации воинских перевозок, определяются объемы, сроки, качество перевозок, условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов к перевозке, а также иные условия организации перевозок, не предусмотренные настоящим Законом и правилами перевозок.

3. Перевозчик и грузоотправитель при необходимости осуществления систематических перевозок могут заключать длительные договоры об организации перевозок.

Статья 39. Переход прав и обязанностей

1. С момента уведомления о прибытии груза в пункт назначения права и обязанности по договору перевозки переходят к грузополучателю.

2. Грузополучатель вправе потребовать от грузоотправителя возмещения расходов и убытков, выплаченных перевозчику вследствие неправильных действий грузоотправителя.

Статья 40. Правила перевозок грузов

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#) (см. стар. ред.)

1. [Правила перевозок грузов](#) включают общие положения, а также определяют условия и порядок:

- 1) планирования перевозок;
- 2) составления учетной карточки выполнения плана перевозок;
- 3) приема грузов к перевозке;
- 4) выдачи грузов;

Пункт дополнен подпунктом 4-1 в соответствии с [Законом РК от 27.12.19 г. № 295-VI](#) (введено в действие с 1 января 2020 года)

4-1) транзита груза;

5) применения запорно-пломбировочных устройств для пломбирования вагонов и контейнеров;

6) оформления накладной и перевозочных документов;

7) перевозок массовых грузов маршрутами и группами вагонов по одной накладной;

8) перевозок грузов с объявленной ценностью;

9) нормы точности взвешивания грузов на вагонных весах;

10) нормы естественной убыли массы грузов;

Подпункт 11 изложен в редакции [Закона РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) (см. стар. ред.)

11) расчетов по перевозкам и провозной плате;

Подпункт 12 изложен в редакции [Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II](#) (см. стар. ред.)

12) заключения договоров на подачу-уборку вагонов и обязательные условия таких договоров;

13) сроков погрузки и выгрузки (разгрузки);

14) сроков доставки и правил исчисления сроков доставки;

15) хранения;

В подпункт 16 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) (см. стар. ред.)

16) удержания, реализации грузов, передачи грузов государственным органам;

17) переадресовки, возврата грузоотправителю;

18) перевозки насыпью и навалом;

19) перевозки на открытом подвижном составе;

20) перевозки в сопровождении проводников;

21) перевозки отправительскими маршрутами;

22) перевозки мелкими и малотоннажными отправками;

23) перевозки в контейнерах и транспортных пакетах;

24) перевозки смерзающихся грузов;

25) перевозки скоропортящихся грузов;

26) перевозки животных и птиц;

27) перевозки грузов, подлежащих ветеринарному, фитосанитарному контролю;

28) исключен в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) (см. стар. ред.)

29) составления актов;

30) исключен в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) (см. стар. ред.)

31) перевозки жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах;

32) перевозки опасных грузов;

Пункт дополнен подпунктом 32-1 в соответствии с [Законом РК от 09.11.20 г. № 373-VI](#)

32-1) перевозки порожних собственных вагонов (контейнеров);

33) производства специальных исследований и экспертиз;

Пункт 1 дополнен подпунктом 33-1 в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#)

33-1) осуществления перевозки грузов на особых условиях;

Пункт 1 дополнен подпунктом 33-2 в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#)

33-2) очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки;

34) иных условий в соответствии с законодательными актами Республики Казахстан.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV \(см. стар. ред.\)](#)

2. Порядок осуществления контроля за соблюдением Правил перевозок грузов устанавливается уполномоченным органом.

Закон дополнен статьей 40-1 в соответствии с [Законом РК от 27.10.15 г. № 363-V](#)

Статья 40-1. Смешанные перевозки грузов

Отношения перевозчиков, а также других лиц, участвующих в смешанной перевозке грузов различными видами транспорта по единой товарно-транспортной накладной (единому коносаменту), определяются [законодательными актами](#) Республики Казахстан о транспорте.

Статья 41. Погрузка, выгрузка (разгрузка) грузов

1. Погрузка, выгрузка (разгрузка) грузов осуществляются перевозчиком или грузоотправителем (грузополучателем) в порядке и сроки, предусмотренные правилами перевозок или договорами.

Статья дополнена пунктом 1-1 в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV \(см. стар. ред.\)](#); изложен в редакции [Закона РК от 07.11.14 г. № 248-V \(см. стар. ред.\)](#)

1-1. Погрузка грузов, грузобагажа в вагоны, контейнеры, а также разгрузка из них на подъездных путях, расположение которых согласовано с органами государственных доходов в целях таможенного досмотра, могут осуществляться участниками перевозочного процесса.

Расходы участников перевозочного процесса, связанные с погрузкой (разгрузкой), исправлением поврежденной упаковки, вскрытием упаковки, упаковкой или переупаковкой товаров, а также с подачей и уборкой вагонов, контейнеров, выдачей санитарных паспортов, хранением грузов, контейнеров, и другие расходы, возникшие в связи с выполнением данных работ по инициативе или указанию органов государственных доходов либо иных органов государственного контроля и надзора, возмещаются за счет грузоотправителей, грузополучателей в размере, установленном в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Статья дополнена пунктом 1-2 в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#)

1-2. Грузоотправитель обязан при погрузке обеспечить правильность размещения и крепления груза, соблюдение установленных норм и схем загрузки соответствующего транспортного средства.

Статья дополнена пунктом 1-3 в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#)

1-3. Для обеспечения безопасности движения поездов и сохранности перевозимых грузов перевозчик перед отправлением вправе проверить правильность погрузки и крепления груза, соблюдение установленных норм и схем загрузки соответствующего транспортного средства.

2. Грузоотправитель обязан подготовить груз к перевозке таким образом, чтобы обеспечивались безопасность движения, сохранность груза и подвижного состава.

3. О времени подачи вагонов, контейнеров под погрузку, выгрузку (разгрузку) средствами грузоотправителя, грузополучателя перевозчик обязан их уведомить не позднее чем за два часа до подачи.

4. О прибытии груза на станцию назначения перевозчик обязан уведомить грузополучателя в срок не позднее двенадцати часов дневного времени суток, следующих за днем прибытия груза, в порядке, указанном в правилах перевозок, если иное не установлено договором об организации перевозок.

В пункт 5 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#) (см. [стар. ред.](#))

5. Перевозчик может осуществлять предварительное уведомление грузополучателя или экспедитора о прибытии груза в его адрес, если это предусмотрено условиями договора.

6. Грузополучатель обязан осуществить приемку груза, прибывшего в его адрес, освободить подвижной состав и обеспечить его очистку.

Очистка подвижного состава осуществляется в соответствии с требованиями, указанными в [правилах перевозок](#).

Статья 42. Планирование перевозок грузов

1. Перевозчик осуществляет перевозки грузов в соответствии с договорами на организацию перевозок и договорами перевозки на основании поданных заявок.

2. [Форма заявки на перевозку грузов](#), порядок ее оформления, заполнения, исполнения, внесения изменений и учета устанавливаются [правилами перевозок](#).

3. Подача заявок на перевозки в международном сообщении осуществляется на условиях международных договоров Республики Казахстан.

4. В принятии заявки на перевозку грузов перевозчик может отказать в случаях, предусмотренных настоящим Законом и правилами перевозок.

Статья 43. Железнодорожная транспортная накладная

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 15.07.11 г. № 461-IV](#) (введен в действие по истечении шести месяцев после его первого официального опубликования) (см. [стар. ред.](#)); [Законом РК от 02.07.14 г. № 225-V](#) (см. [стар. ред.](#)); изложен в редакции [Закона РК от 07.11.14 г. № 248-V](#) (см. [стар. ред.](#))

1. Грузоотправитель обязан при предъявлении груза к перевозке представить перевозчику железнодорожную транспортную накладную на каждую отправку, а в необходимых случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, и иные документы (сертификат, лицензию, ветеринарный сертификат, таможенные декларации).

В случае оформления таможенной декларации в виде электронного документа орган государственных доходов направляет перевозчику электронное уведомление о выпуске товаров с использованием информационных систем органов государственных доходов.

2. Форма железнодорожной транспортной накладной и иных перевозочных документов, порядок их оформления определяются [правилами перевозок](#).

3. Грузоотправитель несет ответственность, предусмотренную [законодательством Республики Казахстан](#), за правильность сведений, внесенных в накладную, а также за все последствия неправильности, неточности или неполноты сведений, указанных им в железнодорожной транспортной накладной.

Статья 44. Проверка перевозочных документов

1. Перевозчик проверяет правильность сведений, указанных в железнодорожной транспортной накладной, для чего имеет право:

1) производить проверку груза;

В подпункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 24.12.12 г. № 60-V \(см. стар. ред.\)](#)

2) получать от грузоотправителя, грузополучателя, экспедитора и оператора вагонов (контейнеров) справку о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица;

В подпункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#)

3) проверять документы, удостоверяющие личность физических лиц, выступающих в качестве грузоотправителя, грузополучателя, экспедитора и оператора вагонов (контейнеров);

Пункт дополнен подпунктом 4 в соответствии с [Законом РК от 27.12.19 г. № 295-VI \(введено в действие с 1 января 2020 года\)](#)

4) получать от грузополучателя, грузоотправителя копии товаросопроводительных документов при [транзите груза](#).

2. Представитель грузоотправителя, грузополучателя, экспедитора обязан предоставлять перевозчику доверенность на прием (отправление) или выдачу (получение) грузов.

Статья дополнена пунктом 2-1 в соответствии с [Законом РК от 27.12.19 г. № 295-VI \(введено в действие с 1 января 2020 года\)](#)

2-1. Представитель грузоотправителя за сутки до заявленной даты отправки груза письменно извещает перевозчика о транзите груза с указанием способа и места ввоза, вывоза груза.

3. Грузоотправитель, грузополучатель, экспедитор обязаны извещать перевозчика о любых изменениях сведений, указанных в подпункте 2) пункта 1, пункте 2 настоящей статьи, до приема или выдачи груза.

Заголовок статьи 45 изложен в редакции [Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 05.05.17 г. № 59-VI \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 45. Подача-уборка вагонов, контейнеров

Пункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#)

1. Перевозчик обязан подать грузоотправителю под погрузку и убрать вагоны, контейнеры в сроки, установленные принятой заявкой и (или) договором. Поданные вагоны, контейнеры должны быть пригодными для перевозки заявленных грузов (исправные, очищенные внутри и снаружи) в соответствии с правилами перевозок.

Подготовка под погрузку вагонов, контейнеров осуществляется за счет лица, которому на праве собственности или ином законном основании принадлежат вагоны и (или) контейнеры, и в соответствии с заключенным договором в сроки, определяемые правилами перевозок.

2. Грузоотправитель определяет пригодность вагонов и контейнеров в коммерческом отношении для перевозки заявленных грузов, за исключением случаев, когда погрузка вагонов осуществляется средствами перевозчика.

Грузоотправитель вправе отказаться от поданных транспортных средств, не пригодных для перевозки соответствующего груза.

Статья 46. Пломбирование вагонов, контейнеров

1. Погруженные вагоны и контейнеры пломбируются:

1) запорно-пломбировочными устройствами перевозчика, когда груз погружен им;

2) запорно-пломбировочными устройствами грузоотправителя, порта, пристани, когда груз погружен грузоотправителем, портом, пристанью.

Пункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 07.11.14 г. № 248-V \(см. стар. ред.\)](#)

2. В случае вскрытия вагонов, контейнеров для таможенного досмотра их пломбирование новыми запорно-пломбировочными устройствами осуществляется органами государственных доходов видами запорно-пломбировочных устройств, которые разрешены для применения в соответствии с правилами перевозок.

Пункт 3 изложен в редакции Закона РК от 07.11.14 г. № 248-V (см. стар. ред.)

3. Запорно-пломбировочные устройства, наложенные органами государственных доходов, приравниваются к запорно-пломбировочным устройствам грузоотправителя и перевозчика.

Статья 47. Провозная плата

Пункт 1 изложен в редакции Закона РК от 28.12.10 г. № 369-IV (см. стар. ред.)

1. Плата за перевозку груза и иные причитающиеся перевозчику платежи вносятся грузоотправителем, экспедитором до момента отправления груза, если иное не предусмотрено договором.

При этом плата за перевозки грузов взимается из расчета за кратчайшее расстояние, на которое осуществляются перевозки грузов.

Определение кратчайшего расстояния, на которое осуществляются перевозки крупногабаритных (негабаритных) и тяжеловесных грузов, осуществляется с учетом технических возможностей и пропускной способности железнодорожных путей для перевозок таких грузов.

2. Окончательные расчеты, связанные с перевозкой и выдачей груза, производятся с грузополучателем по прибытии груза.

3. Перевозчик при наличии у грузоотправителя, грузополучателя, экспедитора задолженности за перевозку, а также при несвоевременном внесении платежей может отказаться в последующем от заключения договора перевозки до погашения долга.

4. При совершении действий, предусмотренных пунктом 3 настоящей статьи, виновная сторона (грузоотправитель, грузополучатель, экспедитор) уплачивает перевозчику плату за пользование вагонами и контейнерами за все время задержки.

В пункт 5 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II (см. стар. ред.)

5. Оплата за перевозку груза производится в день приема груза к перевозке, а при расчетах по прибытии груза в день его выдачи.

Статья 48. Сроки доставки грузов

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV (см. стар. ред.)

1. Перевозчик обязан доставить груз на железнодорожную станцию назначения в срок, определенный договором перевозки в соответствии с [правилами перевозок](#).

Пункт 2 изложен в редакции Закона РК от 28.12.10 г. № 369-IV (см. стар. ред.)

2. Груз считается доставленным в срок, если до истечения срока доставки он доставлен в пункт назначения и сдан грузополучателю или подан на приемо-сдаточные (выставочные) пути.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV (см. стар. ред.)

3. В случае, если подача груза на приемо-сдаточные (выставочные) пути задержана по вине грузоотправителя, грузополучателя, ветвевладельца (занятость фронта выгрузки, невнесение платы за перевозку грузов и иных причитающихся перевозчику платежей), груз считается доставленным в срок.

Статья 49 изложена в редакции Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II (см. стар. ред.); Закона РК от 28.12.10 г. № 369-IV (см. стар. ред.)

Статья 49. Плата за пользование вагонами, контейнерами и за простой (стоянку, задержку) подвижного состава на железнодорожных путях

1. Плата за пользование вагонами, контейнерами вносится перевозчику, а при наличии соответствующего договора - владельцу вагонов, контейнеров грузоотправителем, грузополучателем, ветвевладельцем:

1) за все время нахождения у грузоотправителей, грузополучателей, ветвевладельцев вагонов, контейнеров, включая время, установленное правилами перевозок для погрузки (разгрузки) и маневровых работ;

2) за время простоя (стоянки, задержки) вагонов и контейнеров на магистральных, станционных путях по вине грузоотправителей, грузополучателей, ветвевладельцев.

Пункт 2 изложен в редакции Закона РК от 31.10.15 г. № 380-V (см. стар. ред.)

2. Грузоотправители, грузополучатели, ветвевладельцы, владельцы вагонов (контейнеров) за произошедший по их вине простой вагонов (задержку контейнеров) на магистральных, станционных путях, а также железнодорожных путях по договорам государственно-частного партнерства, в том числе по договорам концессии, повлекший нарушение технологического процесса перевозок, обязаны возместить перевозчику платежи, выплаченные владельцу указанных путей за время их занятия.

3. Размеры платы устанавливаются в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Статья 50. Проверка груза при выдаче

1. Перевозчик при выдаче груза проверяет его в случаях прибытия:

1) в поврежденном вагоне, контейнере;

В подпункт 2 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV (см. стар. ред.)

2) в вагоне, контейнере с запорно-пломбировочными устройствами попутных железнодорожных станций, а также при отсутствии или повреждении запорно-пломбировочных устройств;

3) с признаками недостачи, повреждения (порчи) при перевозке на открытом подвижном составе или в крытых вагонах без запорно-пломбировочных устройств, когда такая перевозка предусмотрена правилами перевозок;

4) с нарушением сроков доставки или нарушением температурного режима при перевозке скоропортящегося груза в рефрижераторных вагонах;

5) погруженного перевозчиком;

6) когда выгрузка осуществляется перевозчиком.

2. Тарные и штучные грузы выдаются перевозчиком с проверкой веса и состояния груза только в поврежденных местах. При обнаружении повреждения тары или других обстоятельств, которые могут влиять на состояние груза, перевозчик производит проверку груза в поврежденных местах.

3. Проверка веса груза при выдаче осуществляется способом, аналогичным способу его определения при погрузке.

Вес груза считается правильным, если разница в весе груза, определенном на станции отправления, по сравнению с весом, оказавшимся на станции назначения, не превышает норм предельного весового расхождения и естественной убыли, установленных в соответствии с правилами перевозок.

4. В случае отсутствия у грузополучателя и перевозчика вагонных весов грузы, перевозимые навалом и насыпью, выдаются без проверки их веса.

Статья 51. Определение размера недостачи, повреждения (порчи) груза

1. В случае обнаружения утраты, недостачи или повреждения (порчи) груза перевозчик и грузополучатель совместно определяют размер реального ущерба.

2. По инициативе перевозчика или грузополучателя может быть проведена экспертиза или иное необходимое исследование по определению размера реального ущерба, вызванного недостатками, порчей или повреждением груза.

3. Расходы по проведению экспертизы или иного необходимого исследования возлагаются на виновную сторону.

Статья 52. Меры по обеспечению обязательств по оплате

1. Перевозчик имеет право удерживать переданные ему для перевозки грузы в обеспечение провозной платы и других причитающихся платежей.

2. В случае реализации груза (изъятого, конфискованного, признанного бесхозным) по решениям судов и иных уполномоченных органов расходы перевозчика, понесенные в связи с перевозкой и хранением, возмещаются как расходы по совершению исполнительных действий лиц, к компетенции которых относится исполнение судебных решений и решений иных уполномоченных органов.

Статья 53. Последствия нарушения обязательств грузополучателя

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) (см. [стар. ред.](#))

1. При уклонении грузополучателя от исполнения обязательств по получению груза перевозчик по истечении семи суток (в отношении скоропортящихся, опасных грузов - двух суток) с момента прибытия груза обязан уведомить грузоотправителя о том, что ему необходимо распорядиться грузом. Грузоотправитель обязан распорядиться грузом в течение четырех суток (скоропортящимся, опасным грузом двух суток) с момента получения такого уведомления.

2. При отсутствии указаний грузоотправителя о том, как распорядиться скоропортящимся грузом, когда хранение груза может привести к его порче, перевозчик имеет право реализовать груз.

Сумма, вырученная от реализации скоропортящегося груза, за вычетом всех причитающихся перевозчику платежей вносится на условиях депозита на имя нотариуса для грузоотправителя.

3. Перевозчик до момента получения указаний грузоотправителя о распоряжении грузом имеет право выдать груз грузополучателю.

4. В случае неполучения указаний грузоотправителя о распоряжении грузом в сроки, установленные пунктом 1 настоящей статьи, перевозчик имеет право вернуть груз грузоотправителю за его счет.

Статья 54. Прибытие груза в адрес ненадлежащего грузополучателя

1. В случае прибытия в адрес грузополучателя груза, поставка которого не предусмотрена договором, а также груза, наименование которого не соответствует наименованию, указанному в железнодорожной транспортной накладной:

1) грузополучатель обязан в течение суток с момента получения уведомления о прибытии груза письменно уведомить перевозчика о том, что он является ненадлежащей стороной по договору перевозки;

В подпункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) (см. [стар. ред.](#))

2) перевозчик обязан немедленно уведомить грузоотправителя о необходимости распорядиться грузом, а грузоотправитель обязан в течение четырех суток (в отношении скоропортящихся, опасных грузов - двух суток) дать письменное указание о распоряжении грузом.

2. Грузополучатель, указанный в железнодорожной накладной, имеет право получить груз при оплате всех причитающихся перевозчику платежей.

3. При неполучении в сроки, предусмотренные пунктом 1 настоящей статьи, указаний грузоотправителя о распоряжении грузом перевозчик имеет право вернуть груз грузоотправителю за его счет, а скоропортящийся груз реализовать в соответствии с [пунктом 2](#) статьи 53 настоящего Закона.

Статья 55. Препятствия к перевозке груза

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#); изложен в редакции [Закона РК от 07.11.14 г. № 248-V \(см. стар. ред.\)](#)

1. Перевозчик обязан уведомить грузоотправителя или экспедитора о возникновении препятствий к перевозке груза по их вине (задержка органами государственных доходов или иными государственными органами) и невозможности передачи таких грузов иным перевозчикам для дальнейшей перевозки незамедлительно по телеграфу или иным способом согласно заключенному договору.

Грузоотправитель, а также экспедитор, если такие обязательства возложены на него договором, обязаны принять меры по устранению препятствий к перевозке груза.

2. Установленные для перевозчика сроки доставки груза увеличиваются на время задержки груза по вине грузоотправителя, экспедитора.

3. За время задержки экспортного и импортного груза виновный уплачивает перевозчику плату за пользование вагонами и контейнерами, а за время задержки транзитного груза плату в размере, установленном условиями международных договоров Республики Казахстан.

В пункт 4 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV \(см. стар. ред.\)](#)

4. В случае, если грузоотправитель или грузополучатель не принял меры в отношении задержанного груза в течение восьми суток (в отношении скоропортящегося, опасного груза в течение четырех суток) с момента получения от перевозчика уведомления, перевозчик вправе вернуть груз грузоотправителю за его счет или требовать высвобождения из транспортного средства груза, а скоропортящийся груз реализовать в соответствии с [пунктом 2](#) статьи 53 настоящего Закона.

Закон дополнен статьей 55-1 в соответствии с [Законом РК от 27.10.15 г. № 363-V](#)

Статья 55-1. Предоставление сведений предварительной информации

Грузоотправители, грузополучатели, экспедиторы, таможенные представители либо иные лица, привлекаемые для организации связанных с перевозкой груза услуг, обязаны предоставлять перевозчику сведения, необходимые для осуществления предварительного информирования органов государственных доходов в объеме и сроки, установленные [законодательством](#) Республики Казахстан и (или) [международным договором](#).

Глава 8. Подъездные пути

Статья 56. Условия эксплуатации подъездных путей

Пункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 05.05.17 г. № 59-VI \(см. стар. ред.\)](#)

1. Подъездные пути, их сооружения и устройства должны соответствовать строительным нормам и правилам, а также [Правилам](#) технической эксплуатации железнодорожного транспорта, обеспечивать пропуск подвижного состава с допустимой на магистральных путях нормой технической нагрузки.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#)

2. Подъездные пути, их сооружения и устройства должны обеспечивать ритмичную погрузку, выгрузку (разгрузку) грузов, маневровую работу в соответствии с грузооборотом, а также рациональное использование подвижного состава.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#) ([см. стар. ред.](#))

3. Эксплуатация подъездного пути в период его строительства или проведения неотложных ремонтных работ может осуществляться на условиях краткосрочного договора.

Пункт 4 изложен в редакции [Закона РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) ([см. стар. ред.](#)); [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) ([см. стар. ред.](#))

4. Эксплуатация подъездного пути осуществляется на основании инструкции о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути, разрабатываемой ветвевладельцем и утверждаемой Национальным оператором инфраструктуры в соответствии с правилами перевозок.

Статья дополнена пунктом 5 в соответствии с [Законом РК от 13.06.17 г. № 69-VI](#)

5. Техническое содержание и ремонт подъездных путей, их сооружений и устройств, закрепленных за Вооруженными Силами Республики Казахстан, осуществляет Национальный оператор инфраструктуры на договорной основе.

См. [Правила эксплуатации подъездных путей](#), [Правил разработки единых технологических процессов работы подъездных путей и станций примыкания](#)

Статья 57. Примыкание подъездных путей

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 27.07.07 г. № 316-III](#) ([см. стар. ред.](#)); [Законом РК от 29.12.08 г. № 116-IV](#) (введен в действие с 1 января 2009 г.) ([см. стар. ред.](#)); изложен в редакции [Закона РК от 10.07.12 г. № 36-V](#) ([см. стар. ред.](#)); [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) ([см. стар. ред.](#)); [Закона РК от 31.10.15 г. № 380-V](#) ([см. стар. ред.](#)); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.16 г. № 34-VI](#) (введен в действие с 1 января 2017 г.) ([см. стар. ред.](#))

1. Примыкание подъездных путей к магистральным и станционным путям осуществляется с согласия Национального оператора инфраструктуры или частного партнера при реализации проекта государственно-частного партнерства либо концессионера при реализации концессионного проекта.

Государственный орган, осуществляющий руководство в сферах естественных монополий, осуществляет рассмотрение жалоб в случае отказа Национальным оператором инфраструктуры или концессионером на примыкание подъездных путей к магистральным и станционным путям.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#) ([см. стар. ред.](#)); [Законом РК от 05.05.17 г. № 59-VI](#) ([см. стар. ред.](#))

2. Примыкание вновь строящихся подъездных путей к существующим подъездным путям допускается с согласия ветвевладельца.

Порядок согласования примыкания вновь строящихся путей к существующим подъездным путям определяется уполномоченным органом.

Статья дополнена пунктом 3 в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#)

3. В случае примыкания вновь строящихся подъездных путей или увеличения объемов перевозок на действующем подъездном пути строительство подъездных путей, железнодорожных станций, развитие существующих железнодорожных станций магистральной железнодорожной сети могут осуществляться за счет средств инициатора строительства.

Глава дополнена статьей 57-1 в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#)

Статья 57-1. Услуги подъездных путей

1. Ветвевладельцы вправе оказывать участникам перевозочного процесса услуги подъездных путей для пропуска, стоянки подвижного состава, подачи-уборки и накатки-выкатки вагонов, контейнеров, осуществления операций по приему, погрузке (разгрузке), выдаче грузов, маневровой работе и иных операций на основании [договора по оказанию услуг подъездных путей](#).

2. За оказание услуг подъездных путей ветвевладельцы взимают плату в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

См: [Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 19 ноября 2019 года № 90 «Об утверждении Правил формирования тарифов»](#)

Статья дополнена пунктом 2-1 в соответствии с [Законом РК от 27.12.19 г. № 295-VI](#) (введено в действие с 1 апреля 2020 года)

2-1. Взимание отдельной платы за пользование сооружениями, устройствами и элементами подъездного пути, предназначенными для перемещения подвижного состава с одного пути на другой, запрещается.

3. Ветвевладельцы обязаны обеспечить участникам перевозочного процесса [равное право](#) пользования услугами подъездных путей.

Статья дополнена пунктом 4 в соответствии с [Законом РК от 27.12.19 г. № 295-VI](#) (введено в действие с 1 января 2020 года)

4. Ветвевладельцы при условии отсутствия конкурентного подъездного пути обязаны не допускать действий (бездействия), приводящих к прекращению оказания услуг подъездного пути участникам перевозочного процесса, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Республики Казахстан.

В статью 58 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#) (см. стар. ред.); [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. стар. ред.); изложена в редакции [Закона РК от 29.12.14 г. № 269-V](#) (введен в действие с 1 января 2015 года) (см. стар. ред.)

Статья 58. Особенности проверки соблюдения требований безопасности движения по подъездному пути

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 05.05.17 г. № 59-VI](#) (см. стар. ред.)

1. При обнаружении на подъездном пути органом государственного транспортного контроля неисправностей, угрожающих безопасности движения, сохранности подвижного состава, контейнеров, грузов, составляется акт о выявленных нарушениях.

На основании указанного акта ветвевладелец обязан приостановить оказание услуг подъездных путей.

На основании письменного уведомления уполномоченного органа Национальный оператор инфраструктуры прекращает подачу-уборку вагонов на подъездные пути.

2. Об устранении выявленных нарушений ветвевладелец письменно уведомляет уполномоченный орган.

Возобновление эксплуатации подъездного пути допускается на основании решения уполномоченного органа.

Уполномоченный орган с момента принятия решения о возобновлении эксплуатации подъездного пути письменно уведомляет Национального оператора инфраструктуры.

3. За неустранение выявленных нарушений в сроки, указанные в акте, ветвевладелец несет [ответственность](#), установленную законами Республики Казахстан.

В указанном случае ветвевладелец несет полную имущественную ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договорам, в том числе с контрагентом.

В статью 59 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. стар. ред.)

Статья 59. Обязательное исполнение распоряжений Национального оператора инфраструктуры на подъездных путях

Работники, исполняющие служебные обязанности на подъездных путях, обязаны выполнять распоряжения Национального оператора инфраструктуры по вопросам организации маневровой работы.

Статья 60 изложена в редакции Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II (см. стар. ред.)

Статья 60. Договоры на оказание услуг подъездных путей

1. Взаимоотношения участников перевозочного процесса по оказанию услуг подъездных путей определяются договором.

2. Ветвевладелец не вправе в одностороннем порядке:

1) изменять условия договора на оказание услуг подъездных путей;

2) расторгать договор на оказание услуг подъездных путей;

3) совершать иные действия, нарушающие принцип равного доступа участников перевозочного процесса, за исключением случаев нарушения ими договора на оказание услуг подъездных путей.

В статью 61 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV (см. стар. ред.)

Статья 61. Досудебное урегулирование разногласий

Досудебное урегулирование споров, возникающих при заключении договоров на подачу-уборку вагонов, а также разногласий по их изменению и дополнению осуществляется в порядке и сроки, указанные в правилах перевозок.

Статья 62. Ответственность за сохранность вагонов и контейнеров на подъездных путях

Ответственность за сохранность груза и подвижного состава на подъездных путях несет принявшая сторона. Ответственность контрагента перед ветвевладельцем определяется теми же правилами, по которым перед перевозчиком отвечает ветвевладелец.

Статья 63. Учет времени нахождения вагонов и контейнеров на подъездных путях

Учет времени нахождения вагонов, контейнеров на подъездных путях осуществляется в соответствии с правилами перевозок. Место и порядок приема вагонов, контейнеров на подъездных путях устанавливаются договором.

Глава 9. Перевозка пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправлений

Статья 64 изложена в редакции Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV (см. стар. ред.); Законом РК от 29.09.14 г. № 239-V (см. стар. ред.); Законом РК от 27.12.19 г. № 295-VI (введено в действие с 1 января 2020 года) (см. стар. ред.)

Статья 64. Организация перевозок пассажиров

В международных и межобластных сообщениях организация перевозок пассажиров определяется уполномоченным органом.

По межрайонным (междугородным внутриобластным) и пригородным сообщениям организацию перевозок пассажиров определяют местные представительные и исполнительные органы или перевозчик.

Открытие перевозчиками пассажиров новых железнодорожных сообщений, не относящихся к социально значимым пассажирским сообщениям, осуществляется по согласованию с уполномоченным органом.

Порядок согласования уполномоченным органом открытия перевозчиками пассажиров новых железнодорожных сообщений, не относящихся к социально значимым пассажирским сообщениям, определяется Правилами пользования магистральной железнодорожной сетью.

См. [Правила организации перевозок пассажиров в межобластном и международном сообщениях \(утвержденные приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 апреля 2015 года № 502\)](#)

Статья 65. Договор перевозки пассажира, багажа и грузобагажа

1. По договору перевозки пассажира перевозчик обязуется перевезти его в пункт назначения, предоставив ему место в поезде согласно проездному документу (билету), а пассажир обязан оплатить проезд.

2. По договору перевозки багажа, грузобагажа перевозчик обязан перевезти багаж, грузобагаж в пункт назначения, а отправитель оплатить его провоз.

3. Договор на перевозку пассажира оформляется проездным документом (билетом), на перевозку багажа багажной квитанцией, а на перевозку грузобагажа грузобагажной квитанцией.

Пункт 4 изложен в редакции [Закона РК от 28.12.10 г. № 369-IV \(см. стар. ред.\)](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#); изложен в редакции [Закона РК от 09.04.16 г. № 494-V \(см. стар. ред.\)](#)

4. Перевозчик обязан обеспечить продажу проездного документа (билета) до указанной пассажиром станции назначения. Перевозчик может организовать продажу проездных документов (билетов) через билетные кассы пассажирских агентств, электронные терминалы, интернет-ресурсы и другими способами в порядке, установленном [Правилами](#) организации продажи проездных документов (билетов) на железнодорожном транспорте в Республике Казахстан.

Статья дополнена пунктом 4-1 в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.04.16 г. № 494-V \(см. стар. ред.\)](#)

4-1. Продажа проездных документов (билетов) и резервирование мест осуществляются через автоматизированную систему управления пассажирскими перевозками, доступ к которой организует Национальная железнодорожная компания по согласованию с уполномоченным органом.

Продажа проездных документов (билетов) в пути следования поезда перевозчиком осуществляется через автоматизированную систему управления пассажирскими перевозками в соответствии с [Правилами](#) организации продажи проездных документов (билетов) на железнодорожном транспорте в Республике Казахстан.

5. Перевозчик, не предоставивший пассажиру место согласно проездному документу (билету) либо отказавшийся от продолжения перевозки, обязан за свой счет доставить пассажира в пункт назначения или возместить все убытки, причиненные пассажиру ненадлежащим исполнением договора.

6. Форма проездных документов (билетов), порядок их продажи и сроки действия устанавливаются [правилами перевозок](#).

В статью 66 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 29.12.14 г. № 269-V \(введен в действие с 1 января 2015 года\) \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 66. Правила перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа

[Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа](#) определяются:

- 1) организация продажи, продления срока действия проездных документов (билетов) и работы билетных касс;
- 2) категория пассажирского вагона, в том числе по уровню комфортности;
- 3) перечень обязательных услуг, включая оказание неотложной медицинской помощи, оказываемых пассажирам в пассажирских поездах и на вокзалах;
- 4) условия и порядок изменения условий проезда пассажира, предоставления постельных принадлежностей и других услуг в поездах;
- 5) порядок оформления остановки пассажиром в пути следования (до десяти дней);
- 6) порядок и условия провоза ручной клади;
- 7) условия и порядок приема и выдачи багажа, грузобагажа;
- 8) формы перевозочных документов и порядок их оформления;
- 9) перечень животных, допускаемых к перевозке, порядок и условия их перевозки;
- 10) порядок выдачи багажа и грузобагажа в пути следования;
- 11) порядок и условия переотправки багажа и грузобагажа;
- 12) порядок хранения, удержания, передачи багажа и грузобагажа;
- 13) порядок перевозки опасных веществ;
- 14) порядок возврата платежей за неиспользованные проездные документы (билеты);
- 15) правила проезда несовершеннолетних пассажиров;
- 15-1) порядок использования пассажирских платформ;
- 16) иные условия в соответствии с законодательными актами Республики Казахстан.

Закон дополнен статьей 66-1 в соответствии [Законом РК от 31.01.06 г. № 125-III](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) (см. стар. ред.); [Законом РК от 29.12.14 г. № 269-V](#) (введен в действие с 1 января 2015 г.) (см. стар. ред.); изложена в редакции [Закона РК от 09.04.16 г. № 494-V](#) (см. стар. ред.)

Статья 66-1. Порядок проведения контроля за соблюдением Правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа в пассажирских поездах в пути следования

1. Контроль за соблюдением Правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа в пассажирских поездах, следующих по территории Республики Казахстан, в пути следования проводится уполномоченным органом.

2. Проверка пассажирских поездов по соблюдению перевозчиками [Правил](#) перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа проводится должностным (должностными) лицом (лицами) уполномоченного органа на основании акта о назначении проверки.

В акте о назначении проверки указываются:

- 1) дата и номер акта;
- 2) наименование уполномоченного органа;
- 3) фамилия, имя, отчество (при его наличии) и должность лица (лиц), уполномоченного (уполномоченных) на проведение проверки;
- 4) дата и номер регистрации в журнале учета актов о назначении проверок пассажирских поездов;
- 5) наименование проверяемого субъекта и номера пассажирских поездов;
- 6) идентификационный номер (ИИН/БИН) проверяемого субъекта;
- 7) вопросы проверки;
- 8) срок проведения проверки;
- 9) подпись лица, уполномоченного подписывать акты, и печать уполномоченного органа.

3. Акт о назначении проверки составляется на каждого проверяемого субъекта, осуществляющего перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа, с указанием номеров пассажирских поездов.

Акт о назначении проверки регистрируется в журнале учета актов о назначении проверок пассажирских поездов.

Порядок ведения и форма журнала учета актов о назначении проверок пассажирских поездов утверждаются уполномоченным органом.

В пункт 4 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 26.11.19 г. № 273-VI (введены в действие с 30 мая 2020 г.) (см. стар. ред.)

4. Должностные лица перед началом проверки пассажирского поезда предъявляют служебное удостоверение либо идентификационную карту и акт о назначении проверки данного поезда, при этом знакомят под роспись о начале проверки начальника пассажирского поезда или старшего проводника (директора вагона-ресторана, приемосдатчика багажного вагона, проводника служебного вагона).

5. В случае воспрепятствования доступу должностного лица на пассажирский поезд, являющийся объектом государственного контроля, им составляется протокол. Отказ в доступе на проверяемый объект не является основанием для отмены проверки.

6. К проверке пассажирского поезда за соблюдением Правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа должностные лица приступают после отправления пассажирского поезда.

7. Проверка осуществляется во всех вагонах проверяемого пассажирского поезда в части соблюдения Правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа.

8. По результатам проверки пассажирского поезда должностными лицами составляется акт о результатах проверки.

В случае отсутствия нарушений установленных требований к предмету проверки в акте о результатах проверки производится соответствующая запись.

9. Акт о результатах проверки составляется в двух экземплярах.

В акте о результатах проверки указываются:

1) дата, время и участок проверки;
2) наименование уполномоченного органа;
3) дата и номер акта о назначении проверки, на основании которого проведена проверка;

4) фамилия, имя, отчество (при его наличии) и должность лица (лиц), проводившего (проводивших) проверку;

5) наименование проверяемого субъекта, номера и сообщения пассажирского поезда, фамилия, имя, отчество (при его наличии) начальника пассажирского поезда или старшего проводника (директора вагона-ресторана, приемосдатчика багажного вагона, проводника служебного вагона), присутствовавшего при проведении проверки;

6) сведения о результатах проверки, в том числе о выявленных нарушениях;

7) сведения об ознакомлении или об отказе в ознакомлении с актом о результатах проверки начальника пассажирского поезда или старшего проводника (директора вагона-ресторана, приемосдатчика багажного вагона, проводника служебного вагона), присутствовавшего при проведении проверки, его подпись или отказ от подписи;

8) подпись должностного (должностных) лица (лиц), проводившего (проводивших) проверку.

К акту о результатах проверки прилагаются при их наличии документы или их копии, связанные с результатами проверки.

10. В случае наличия замечаний и (или) возражений по результатам проверки начальник пассажирского поезда или старший проводник (директор вагона-ресторана, приемосдатчик багажного вагона, проводник служебного вагона), присутствовавший при проведении проверки, излагает их в письменном виде. Замечания и (или) возражения прилагаются к акту о результатах проведения проверки, о чем делается соответствующая отметка.

11. Один экземпляр акта о результатах проверки вручается начальнику пассажирского поезда или старшему проводнику (в случае проверки в составе пассажирского поезда вагона-ресторана, багажного вагона и служебного вагона по одной копии акта о результатах проверки вручаются соответственно директору вагона-ресторана,

приемосдатчику багажного вагона, проводнику служебного вагона), присутствовавшему при проведении проверки, для ознакомления и принятия мер по устранению выявленных нарушений.

12. Должностное (должностные) лицо (лица) при проведении контроля за соблюдением [Правил](#) перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа в пассажирских поездах, следующих по территории Республики Казахстан, в пути следования имеет (имеют) право:

1) беспрепятственного доступа в пассажирские вагоны всех типов, находящиеся в составе проверяемого пассажирского поезда;

2) получать документы (сведения), связанные с вопросами проверки, на бумажных носителях либо их копии для приобщения к акту о результатах проверки;

3) привлекать специалистов, консультантов и экспертов государственных органов.

13. Должностному (должностным) лицу (лицам), осуществляющему (осуществляющим) проверку, запрещается предъявлять требования и обращаться с просьбами, не относящимися к вопросам проверки.

14. Должностные лица уполномоченного органа при проведении контроля обязаны:

1) соблюдать законодательство Республики Казахстан, права и законные интересы проверяемых субъектов;

2) проводить проверки в строгом соответствии с порядком, установленным настоящим Законом;

3) вручить начальнику пассажирского поезда или старшему проводнику (директору вагона-ресторана, приемосдатчику багажного вагона, проводнику служебного вагона), присутствовавшему при проведении проверки, акт о результатах проведенной проверки в день ее окончания.

15. Начальник пассажирского поезда или старший проводник (директор вагона-ресторана, приемосдатчик багажного вагона, проводник служебного вагона) при проведении контроля вправе не допускать к проверке должностного (должностных) лица (лиц) уполномоченного органа, прибывшего (прибывших) для проведения проверки на объект, в случаях:

1) истечения указанных в акте о назначении проверки сроков;

2) несоответствия данных должностного (должностных) лица (лиц), прибывшего (прибывших) для проведения проверки, с данными должностного (должностных) лица (лиц), указанного (указанных) в акте о назначении проверки.

16. Начальник пассажирского поезда или старший проводник (директор вагона-ресторана, приемосдатчик багажного вагона, проводник служебного вагона) при проведении уполномоченным органом контроля за соблюдением [Правил](#) перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа в пассажирском поезде обязан:

1) обеспечить беспрепятственный доступ должностного (должностных) лица (лиц) в пассажирские вагоны всех типов, находящиеся в составе проверяемого пассажирского поезда, при соблюдении требований [пункта 4 статьи 66-1](#) настоящего Закона;

2) представлять должностному (должностным) лицу (лицам) документы (сведения), связанные с вопросами проверки, на бумажных носителях либо их копии для приобщения к акту о результатах проверки;

3) сделать отметку об ознакомлении с актом о назначении проверки;

4) сделать отметку о получении на втором экземпляре акта о результатах проведенной проверки в день ее окончания.

Статья 66-2. Исключена в соответствии с [Законом](#) РК от 17.07.09 г. № 188-IV (*см. стар. ред.*)

Статья 67. Права и обязанности пассажира

1. Пассажир имеет право:

1) приобрести проездной документ (билет) на любой поезд и в любой вагон до названной им станции назначения, открытой для пассажирских операций по маршрутам следования поездов;

2) получить место в вагоне поезда согласно приобретенному проездному документу (билету);

В подпункт 3 внесены изменения в соответствии [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) (см. [стар. ред.](#))

3) провозить с собой бесплатно одного ребенка в возрасте до семи лет, если он не занимает отдельного места, либо с оплатой проезда в размере пятидесяти процентов детей в возрасте от семи до пятнадцати лет с предоставлением им отдельных мест.

Предоставление данного права при перевозке в пассажирских вагонах иных государств и в пассажирских вагонах Республики Казахстан по территории иных государств осуществляется на условиях международных договоров Республики Казахстан;

В подпункт 4 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#) (см. [стар. ред.](#)); [Законом РК от 03.12.15 г. № 433-V](#) (см. [стар. ред.](#))

4) провозить с собой бесплатно ручную кладь весом не свыше тридцати пяти килограммов на один полный или детский проездной документ.

Ручная кладь, превышающая данный вес, подлежит сдаче в багажный вагон;

Пассажиры из числа инвалидов и маломобильных групп населения дополнительно имеют право провозить с собой бесплатно технические вспомогательные (компенсаторные) средства и специальные средства передвижения, предназначенные для личного пользования;

5) вернуть проездной документ (билет) перевозчику и получить от перевозчика возврат платы за проезд и провоз багажа (а отправление платы за провоз багажа, грузобагажа) в порядке, установленном правилами перевозок;

6) продлить срок действия проездного документа (билета) в порядке, установленном правилами перевозок;

7) делать остановку в пути следования и продлить срок действия проездного документа (билета) не более чем на десять дней в порядке, установленном правилами перевозок;

8) выехать пассажирским поездом, следующим ранее поезда, на который приобретен проездной документ (билет), при наличии свободных мест и внесении изменений в проездной документ (билет);

9) сдавать к перевозке багаж за установленную плату;

Пункт дополнен подпунктом 10 в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V](#)

10) по письменному требованию получать от перевозчика (билетных касс или пассажирских агентств) в порядке, установленном Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа, дубликат ранее приобретенного проездного документа (билета) в случае его повреждения, потери.

Дубликат по ранее возвращенным проездным документам (билетам) не выдается.

2. Пассажир обязан:

1) предъявить документ, удостоверяющий личность, при приобретении проездного документа (билета), при посадке в поезд и при проверке проездного документа (билета) в пути следования, за исключением поездов пригородного сообщения;

2) иметь проездной документ (билет) при посадке в поезд и в пути следования до окончания поездки;

Подпункт 3 изложен в редакции [Закона РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) (см. [стар. ред.](#))

3) соблюдать общественный порядок, правила пользования пассажирскими вагонами и объектами, предназначенными для обслуживания перевозок пассажиров, а также бережно относиться к имуществу перевозчика и соблюдать правила пожарной безопасности как в пути следования, так и в местах ожидания.

Статья 68. Провоз багажа и грузобагажа

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) ([см. стар. ред.](#))

1. Перевозчик обязан принять от пассажира или отправителя багаж и грузобагаж и отправить до любой железнодорожной станции, открытой для данных операций.

Грузобагаж отправителя принимается по перевозочному документу (грузобагажной квитанции) без предъявления проездного документа (билета).

Багаж, грузобагаж отправителя отправляются ближайшим поездом, в котором имеется багажный вагон. При этом перевозчик обязан обеспечить первоочередное отправление багажа, грузобагажа пассажира. Багаж, грузобагаж, следующие по маршруту, указанному в проездном документе (билете) пассажира, должны быть отправлены поездом, которым следует пассажир или ближайшим поездом, в котором имеется багажный вагон.

Пункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II](#) ([см. стар. ред.](#))

2. Пассажир (отправитель) при сдаче багажа вправе объявить его ценность, а при сдаче грузобагажа обязан объявить его ценность.

3. К перевозке багажом, грузобагажом принимаются такие вещи и предметы, которые по своим размерам, упаковке и свойствам могут быть без затруднений погружены и размещены в багажном вагоне и не могут причинить вреда имуществу перевозчика и багажу, грузобагажу других пассажиров (отправителей).

Статья 69. Срок доставки багажа и грузобагажа

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) ([см. стар. ред.](#))

1. Срок доставки багажа и грузобагажа определяется временем следования пассажирского поезда, в котором осуществляется перевозка, до железнодорожной станции назначения согласно расписанию движения поездов.

Если перевозка багажа, грузобагажа осуществляется с перегрузкой в пути следования, то срок доставки увеличивается на сутки за каждую перегрузку.

2. Пассажиру, получателю багаж, грузобагаж выдаются на станции назначения по предъявлении багажной, грузобагажной квитанций и документа, удостоверяющего личность.

3. Выдача багажа, грузобагажа производится в течение времени, когда станция открыта для операций по пассажирским перевозкам.

Статья 70. Последствия истечения предельных сроков хранения

1. В случае, когда пассажир, получатель не получили багаж, грузобагаж по причинам, не зависящим от перевозчика, перевозчик обязан хранить его на станции назначения в течение тридцати дней со дня прибытия, а багаж и грузобагаж, следующий под таможенным контролем, - в течение пятнадцати дней.

Пункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 07.11.14 г. № 248-V](#) ([см. стар. ред.](#))

2. По истечении предельных сроков хранения, указанных в пункте 1 настоящей статьи, перевозчик передает багаж и грузобагаж в распоряжение уполномоченных государственных органов (органов государственных доходов и иных государственных органов). С этого момента пассажир, отправитель, получатель вправе обратиться к ним по вопросам возмещения стоимости или получения багажа, грузобагажа.

3. В случае реализации багажа, грузобагажа (изъятого, конфискованного, признанного бесхозным) по решениям судов и иных уполномоченных органов расходы перевозчика, понесенные в связи с перевозкой и хранением, возмещаются как расходы по совершению исполнительных действий лиц, к компетенции которых относится исполнение судебных решений и решений иных уполномоченных органов.

Статья 71. Исключена в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 72 изложена в редакции [Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 72. Перевозка почтовых отправлений

[Перевозка почтовых отправлений](#) осуществляется в почтовых вагонах в порядке, установленном [законодательством](#) Республики Казахстан.

Глава 10. Ответственность по обязательствам, вытекающим из перевозки

Статья 73. Ответственность за нарушение обязательств по перевозке

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#)

1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств, вытекающих из перевозки, стороны несут ответственность по основаниям и в размерах, установленных Гражданским [кодексом](#) Республики Казахстан, настоящим Законом и иными нормативными правовыми актами в области железнодорожного транспорта, международными договорами Республики Казахстан, правилами перевозок, а также заключаемыми на их основе договорами.

Привлечение к ответственности стороны, нарушившей обязательство, производится только по требованию стороны, чьи права нарушены.

2. Соглашения сторон, имеющие целью ограничить или устранить ответственность, установленную настоящим Законом, недействительны.

Стороны по взаимному согласию могут увеличить размеры ответственности, а также предусмотреть дополнительную ответственность по договору перевозки.

3. Взаимная ответственность перевозчиков за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по перевозке определяется настоящим Законом, правилами перевозок грузов, пассажиров, а также соглашениями между перевозчиками.

4. В случае осуществления перевозки несколькими перевозчиками они несут [солидарную ответственность](#) перед отправителем (грузоотправителем), получателем (грузополучателем) за утрату, недостачу, повреждение (порчу), просрочку доставки багажа, груза, грузобагажа.

5. Если перевозчик понесет ответственность, наступившую по вине иного перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя, ветвевладельца, экспедитора, он имеет к виновным право [регрессного требования](#).

Статья 74. Неустойка

1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по перевозке груза виновная сторона уплачивает неустойку в размерах, установленных Гражданским [кодексом](#) Республики Казахстан, настоящим Законом или договором.

2. За просрочку уплаты причитающихся перевозчику платежей взимается неустойка в размере ответственности за неправомерное пользование чужими денежными средствами, установленной Гражданским [кодексом](#) Республики Казахстан.

3. При отсутствии иного соглашения сторон из суммы произведенного платежа погашается прежде всего сумма неустойки, а в оставшейся части - основная сумма долга.

Статья 75. Ответственность перевозчика за вред, причиненный жизни и здоровью пассажира

Перевозчик несет ответственность по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни и здоровью пассажира, в соответствии с Гражданским [кодексом](#) Республики Казахстан.

Ответственность перевозчика наступает за причинение вреда жизни и здоровью пассажира в период нахождения пассажира в поезде и на территории вокзала при посадке (высадке) на поезд.

Статья 76. Ответственность перевозчика за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, грузобагажа

1. Перевозчик обязан обеспечить сохранность багажа, груза, грузобагажа с момента приема их к перевозке до момента выдачи грузополучателю, получателю.

2. Имущественная ответственность за утрату, недостачу, повреждение (порчу) багажа, груза, грузобагажа переходит с момента их приема-передачи.

Пункт 3 изложен в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. стар. ред.)

3. За утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, грузобагажа, принятого к перевозке без объявления ценности, перевозчик несет ответственность в следующих размерах:

1) в случае утраты или недостачи в размере стоимости утраченного или недостающего багажа, груза, грузобагажа;

2) в случае повреждения (порчи) в размере суммы, на которую понизилась стоимость багажа, груза, грузобагажа.

Стоимость багажа, груза, грузобагажа определяется исходя из его цены, указанной в счете продавца, договоре, а при ее отсутствии исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

4. За утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа и грузобагажа, а также груза, сданного к перевозке с объявлением ценности, перевозчик несет ответственность в размере объявленной ценности.

В пункт 5 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#) (см. стар. ред.)

5. Перевозчик, помимо возмещения ущерба, предусмотренного пунктами 3 и 4 настоящей статьи, возвращает провозную плату, полученную за перевозку утраченного, недостающего, поврежденного (испорченного) багажа, груза, грузобагажа, если провозная плата не входит в их стоимость.

6. Багаж, груз, грузобагаж считаются утраченными спустя семь дней по истечении срока доставки.

В случае прибытия багажа, груза, грузобагажа по истечении указанных сроков получатель может принять их и возратить сумму, выплаченную перевозчиком за утрату.

Пункт 7 изложен в редакции [Закона РК от 04.07.13 г. № 132-V](#) (см. стар. ред.)

7. Перевозчик отвечает за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, багажа или грузобагажа, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза или багажа, грузобагажа произошли не по его вине.

8. В случае выдачи груза, не соответствующего сведениям, указанным в железнодорожной транспортной накладной при погрузке такого груза перевозчиком, последний несет ответственность перед грузополучателем в размере стоимости груза, указанного в железнодорожной транспортной накладной, как за его утрату.

Статья дополнена пунктом 9 в соответствии с [Законом РК от 29.12.14 г. № 269-V](#) (введен в действие с 1 января 2015 года); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 26.12.17 г. № 124-VI](#) (введен в действие с 1 января 2018 г.) (см. стар. ред.)

9. Ответственность по уплате таможенных пошлин и налогов за утраченный, недоставленный груз при международных перевозках грузов в соответствии с [таможенной процедурой таможенного транзита](#) несет перевозчик, принявший груз к перевозке от

другого перевозчика Евразийского экономического союза, в случае нарушения договора перевозки.

Статья 77. Ответственность за невыполнение заявки по плану перевозок груза

1. Перевозчик за неподачу транспортных средств в соответствии с принятой заявкой, а грузоотправитель за непредъявление груза, а также за неиспользование поданных транспортных средств несут взаимную имущественную ответственность в виде штрафа, исчисляемого в процентах от величины месячного расчетного показателя, в следующих размерах:

1) при перевозке грузов в контейнерах:

пятнадцать процентов за каждый контейнер массой брутто до пяти тонн включительно;

тридцать процентов за каждый контейнер массой брутто от пяти до десяти тонн включительно;

шестьдесят процентов за каждый контейнер массой брутто свыше десяти тонн;

2) при перевозке грузов в вагонах, за исключением рефрижераторных вагонов и транспортеров, - сто пятьдесят процентов за каждый вагон;

3) при перевозке в рефрижераторных вагонах, транспортерах - двести девяносто процентов за каждый вагон, транспортер.

2. При перевозке грузов (перевозка которых установлена только в вагонах) по железнодорожным линиям, имеющим узкую колею, - в размере пятидесяти процентов штрафов, предусмотренных пунктом 1 настоящей статьи.

3. Штраф за невыполнение заявки на перевозку грузов взимается независимо от платы за пользование вагонами, контейнерами.

Статья дополнена подпунктом 3-1 в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#)

3-1. В случае предупреждения грузоотправителем перевозчика о неиспользовании вагонов (контейнеров) не менее чем за трое суток до дня погрузки сумма штрафа уменьшается на одну треть.

Статья дополнена пунктом 4 в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#)

4. Уплата штрафа перевозчиком за неподачу подвижного состава в соответствии с принятой заявкой не освобождает его от дальнейших обязательств по подаче подвижного состава. В случае непредоставления подвижного состава в оговоренные с грузоотправителем продленные сроки перевозчик обязан уплатить неустойку в размере 5-кратного месячного расчетного показателя, установленного законом о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год, если перевозчик не докажет, что неподача подвижного состава произошла не по его вине.

Статья 78. Ответственность за самовольное занятие, повреждение или утрату вагонов и контейнеров

1. Перевозчик, грузоотправитель, грузополучатель, а также иные лица не вправе использовать не принадлежащие им вагоны, контейнеры для собственных перевозок, хранения грузов, а также использовать их под погрузку без разрешений владельцев, если это не предусмотрено соответствующими договорами.

2. За несоблюдение такого требования виновная сторона, помимо платы за пользование вагонами, контейнерами, несет перед владельцем имущественную ответственность в виде штрафа в размере платы за пользование вагонами, контейнерами.

3. Выплата штрафа, предусмотренного пунктом 2 настоящей статьи, не освобождает виновную сторону от имущественной ответственности перед владельцем, установленной Гражданским [кодексом](#) Республики Казахстан.

Статья 79. Ответственность за нарушение сроков доставки груза

Пункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 27.10.15 г. № 363-V](#) (см. стар. ред.)

1. За каждые сутки просрочки доставки груза за железнодорожную часть пути перевозчик уплачивает грузополучателю штраф в размере пяти процентов провозной платы за перевозку железнодорожным транспортом, но не свыше пятидесяти процентов провозной платы, если не докажет, что просрочка произошла не по его вине.

Пункт 2 изложен в редакции Закона РК от 07.11.14 г. № 248-V (см. стар. ред.)

2. За нарушение грузоотправителем, грузополучателем, экспедитором требований законодательства Республики Казахстан по оформлению документов на экспорт, импорт, транзит товаров, повлекшее задержку вагонов и контейнеров органами государственных доходов, органами пограничного или других видов контроля, в пользу перевозчика взимается штраф в размере платы за пользование вагонами, контейнерами.

Закон дополнен статьей 79-1 в соответствии с Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV; внесены изменения в соответствии с Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V (см. стар. ред.)

Статья 79-1. Ответственность за несвоевременную выгрузку (разгрузку) груза

При несвоевременной выгрузке (разгрузке) грузов грузополучателями перевозчик увеличивает плату за пользование вагонами и контейнерами, задержанными свыше двадцати четырех часов сверх технологического срока оборота вагонов и сроков (технологического времени) выгрузки (разгрузки) грузов, но не более чем в десять раз.

При взимании данной платы норма [пункта 2 статьи 49](#) настоящего Закона не применяется.

Статья 80. Ответственность за нарушение сроков доставки пассажира, багажа, грузобагажа

1. За каждые сутки просрочки доставки багажа, грузобагажа перевозчик уплачивает пассажиру, получателю штраф в размере десяти процентов провозной платы, но не свыше пятидесяти процентов провозной платы, если не докажет, что просрочка произошла не по его вине.

Просрочка в доставке исчисляется с двадцати четырех часов суток, в которые должен прибыть багаж, грузобагаж.

2. Уплата штрафа за нарушение сроков доставки багажа, грузобагажа производится на основании акта общей формы по заявлению пассажира, получателя в соответствии с правилами перевозок.

3. За задержку отправления, а также за опоздание пассажирского поезда, перевозящего пассажира на железнодорожную станцию назначения, перевозчик уплачивает штраф пассажиру в размере трех процентов от стоимости проездного документа (билета) за каждый час задержки, помимо возмещения убытков пассажиру, если не докажет, что задержка или опоздание имели место вследствие непреодолимой силы.

Сумма взысканного штрафа не может превышать стоимость проездного документа (билета).

Уплата штрафа за опоздание пассажирского поезда производится по заявлению пассажира в соответствии с правилами перевозок.

Статья 81. Ответственность за предъявление багажа, груза, грузобагажа к перевозке с нарушением условий перевозок

1. За неправильное указание в железнодорожной транспортной накладной наименования груза, его особых свойств или необходимых мер предосторожности, а также за отправление груза, перевозка которого запрещена, с грузоотправителя в пользу перевозчика взыскивается штраф в размере пятикратной стоимости перевозки наряду с возмещением убытков, причиненных данными обстоятельствами.

2. Отправитель багажа, грузобагажа несет перед перевозчиком ответственность в виде штрафа в размере пятикратной стоимости перевозки за провоз багажа, грузобагажа,

перевозка которых запрещена, а в случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, привлекается к административной или уголовной ответственности.

В статью 82 внесены изменения в соответствии [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 82. Ответственность за перегруз вагонов, контейнеров

За перегруз вагона, контейнера сверх грузоподъемности (вместимости) с грузоотправителя в пользу перевозчика взыскивается штраф в размере пятидесяти процентов провозной платы, наряду с возмещением причиненных убытков.

Статья 83. Ответственность за неочистку вагонов, контейнеров после выгрузки

1. Перевозчик имеет право отказаться от приема неочищенного вагона, контейнера. За время нахождения вагона, контейнера под очисткой грузополучатель уплачивает перевозчику плату за пользование.

Пункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 28.12.10 г. № 369-IV \(см. стар. ред.\)](#); внесены изменения в соответствии [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#)

2. За отказ очистить вагон, контейнер с грузополучателя взыскивается штраф в пользу перевозчика в размере двукратной стоимости работ по очистке и расходы перевозчика по доставке вагона, контейнера к месту очистки.

Статья 84. Ответственность за повреждение или утрату подвижного состава, контейнеров, съемных перевозочных приспособлений

За повреждение или утрату подвижного состава, контейнеров, съемных перевозочных приспособлений и средств пакетирования с виновной стороны в пользу собственника (владельца) взыскивается стоимость утраченного имущества или необходимого ремонта, а также штраф в размере пятидесяти процентов стоимости утраченного имущества или необходимого ремонта.

В статью 85 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 05.05.17 г. № 59-VI \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 85. Ответственность за задержку подачи-уборки вагонов с подъездных путей

1. По договорам на подачу-уборку вагонов, эксплуатацию подъездного пути перевозчик несет ответственность в виде штрафа за задержку подачи-уборки, приема вагонов на места (с мест) погрузки и выгрузки (разгрузки) на железнодорожных подъездных путях в размере 1,7 процента от величины месячного расчетного показателя за каждый вагон в час.

Штраф начисляется за все время задержки с момента нарушения сроков подачи-уборки вагонов, предусмотренных указанными договорами.

2. Задержка вагонов на срок менее чем на тридцать минут не учитывается. Задержка вагонов на срок от тридцати минут до одного часа учитывается за полный час.

Статья 86. Освобождение от ответственности

1. Стороны могут быть освобождены от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, вытекающих из договора перевозки, по основаниям, предусмотренным Гражданским [кодексом](#) Республики Казахстан, настоящим Законом, международными договорами Республики Казахстан.

2. Стороны освобождаются от ответственности, если неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств произошло вследствие:

Пункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 03.07.13 г. № 121-V \(см. стар. ред.\)](#)

1) непреодолимой силы, а также чрезвычайных ситуаций социального, природного и техногенного характера;

- 2) военных действий, введения чрезвычайного положения;
- 3) прекращения или ограничения перемещения грузов, движения поездов, объявленного в порядке, установленном настоящим Законом.

Статья 87. Освобождение перевозчика от ответственности

1. Перевозчик освобождается от ответственности, помимо оснований, указанных в [пункте 2](#) статьи 86 настоящего Закона, в случаях:

- 1) неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по вине пассажира, отправителя (грузоотправителя), получателя (грузополучателя), экспедитора;
 - 2) восполнения неподачи вагонов, контейнеров, допущенной за отдельные дни декады, в течение этой календарной декады с согласия грузоотправителя;
 - 3) прекращения подачи вагонов, контейнеров или задержки отправления грузов по основаниям, предусмотренным [пунктом 3 статьи 47](#) настоящего Закона;
 - 4) повреждения (порчи) груза вследствие его несвоевременной выгрузки и вывоза грузополучателем;
 - 5) прибытия багажа, груза и грузобагажа в исправном вагоне, контейнере с исправными запорно-пломбировочными устройствами, установленными отправителем (грузоотправителем), либо в исправном подвижном составе без перегрузки в пути следования с исправной защитной маркировкой или исправной увязкой, а также при наличии других признаков, свидетельствующих о сохранности багажа, груза, грузобагажа;
 - 6) несохранности груза вследствие особых естественных свойств, а также вследствие сдачи его к перевозке без указания в перевозочных документах особых свойств, требующих особых условий или мер предосторожности при перевозке или хранении;
 - 7) погрузки, выгрузки (разгрузки) груза в крытый вагон, контейнер, если погрузка или выгрузка (разгрузка) производилась средствами грузоотправителя или грузополучателя;
 - 8) несохранности груза вследствие естественных причин, связанных с перевозкой на открытом подвижном составе;
 - 9) перевозки груза в сопровождении проводника грузоотправителя или грузополучателя;
 - 10) неправильности, неточности или неполноты сведений, указанных грузоотправителем в железнодорожной транспортной накладной;
 - 11) разницы в весе груза в пределах норм естественной убыли, снижения влажности и расхождения норм в показаниях весов, а также разницы в весе груза, принятого к перевозке по весу, определенному грузоотправителем без участия перевозчика;
 - 12) порчи скоропортящегося груза при соблюдении срока транспортабельности и температурного режима;
 - 13) несохранности багажа, груза, грузобагажа вследствие скрытых недостатков транспортной тары или их свойств;
- Пункт дополнен подпунктом 14 в соответствии с [Законом РК от 27.10.15 г. № 363-V](#)*
- 14) использования меньшего количества вагонов, контейнеров, чем предусмотрено заявкой, в результате уплотненной загрузки.

2. Перевозчик не несет ответственность за сохранность багажа, следующего вместе с пассажиром в качестве ручной клади, кроме случаев порчи багажа по вине перевозчика.

В статью 88 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 13.06.17 г. № 69-VI](#) (см. стар. ред.)

Статья 88. Освобождение от ответственности грузоотправителя, грузополучателя

Грузоотправитель или грузополучатель, в том числе при выполнении воинских перевозок, помимо оснований, указанных в [пункте 2 статьи 86](#) настоящего Закона, освобождается от ответственности в случаях:

- 1) неиспользования вагонов, контейнеров, поданных без его предварительного согласия;

2) восполнения недогруза, допущенного в отдельные дни декады, в течение этой календарной декады с согласия перевозчика;

3) использования меньшего количества вагонов, контейнеров, чем предусмотрено заявкой, в результате уплотненной загрузки;

В подпункт 4 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV \(см. стар. ред.\)](#); изложен в редакции [Закона РК от 13.06.17 г. № 69-VI \(см. стар. ред.\)](#)

4) уведомления перевозчика о неиспользовании вагонов, контейнеров не менее чем за семь суток до дня погрузки, а по воинским перевозкам - в день погрузки.

Закон дополнен главой 10-1 в соответствии с [Законом РК от 31.01.06 г. № 125-III](#); в заголовок внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV \(см. стар. ред.\)](#)

Глава 10-1. Осуществление государственного контроля в области железнодорожного транспорта

В статью 88-1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 88-1. Предмет и цель проведения государственного контроля в области железнодорожного транспорта

Пункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 09.04.16 г. № 494-V \(см. стар. ред.\)](#)

1. Государственный контроль в области железнодорожного транспорта (далее - транспортный контроль) проводится за соблюдением физическими и юридическими лицами требований нормативных правовых актов Республики Казахстан, определяющих порядок функционирования железнодорожного транспорта, выявлением и принятием мер по пресечению их нарушений.

2. Целью проведения транспортного контроля является соблюдение требований законодательства Республики Казахстан в области железнодорожного транспорта по обеспечению безопасной эксплуатации и эффективной деятельности на железнодорожном транспорте.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 05.05.17 г. № 59-VI \(см. стар. ред.\)](#)

3. Уполномоченный орган взаимодействует с центральными и местными исполнительными органами, принимает совместные меры контроля, обеспечивает взаимный обмен информацией.

Государственные органы обязаны оказывать содействие уполномоченному органу в выполнении задач по осуществлению транспортного контроля за обеспечением безопасности в области железнодорожного транспорта в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Участники перевозочного процесса и владельцы железнодорожного подвижного состава предоставляют информацию о проведенном плановом ремонте железнодорожного подвижного состава, а также магистральных, станционных, подъездных путей уполномоченному органу по форме, установленной [Правилами](#) технической эксплуатации железнодорожного транспорта, не позднее тридцати календарных дней с момента завершения ремонта.

Статья 88-2 изложена в редакции [Закона РК от 17.07.09 г. № 188-IV \(см. стар. ред.\)](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.10.15 г. № 376-V \(введен в действие с 1 января 2016 года\) \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV \(см. стар. ред.\)](#); изложена в редакции [Закона РК от 24.05.18 г. № 156-VI \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 88-2. Государственный контроль в области железнодорожного транспорта

1. Государственный контроль в области железнодорожного транспорта осуществляется в форме проверки и профилактического контроля с посещением субъекта (объекта) контроля в соответствии с [Предпринимательским кодексом](#) Республики Казахстан.

2. Профилактический контроль без посещения субъекта (объекта) контроля осуществляется в соответствии с [Предпринимательским кодексом](#) Республики Казахстан и настоящим Законом.

Статья 88-3. Исключена в соответствии с [Законом](#) РК от 17.07.09 г. № 188-IV ([см. стар. ред.](#))

Статья 88-4. Права уполномоченного органа

Для реализации поставленных задач уполномоченный орган вправе:

1) запрашивать у физических и юридических лиц необходимую информацию, материалы, справочные данные по всем вопросам, входящим в компетенцию уполномоченного органа;

В подпункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом](#) РК от 28.12.10 г. № 369-IV ([см. стар. ред.](#)); [Законом](#) РК от 05.05.17 г. № 59-VI (введен в действие по истечении шести месяцев после дня его первого официального опубликования) ([см. стар. ред.](#)); [Законом](#) РК от 19.04.19 г. № 249-VI ([см. стар. ред.](#))

2) проверять деятельность физических и юридических лиц, осуществляющих перевозочную и другую деятельность на железнодорожном транспорте, в том числе с применением контрольно-измерительных технических средств и приборов, в части соблюдения ими:

содержания станционных и магистральных путей железнодорожной сети и железнодорожных подъездных путей;

содержания, эксплуатации и ремонта подвижного состава;

установленных [правил](#) перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправлений железнодорожным транспортом, а также [правил](#) перевозок грузов железнодорожным транспортом;

содержания, эксплуатации и ремонта технических средств, направленных на обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте;

содержания, эксплуатации и ремонта [искусственных сооружений](#), а также железнодорожных переездов;

3) исключен в соответствии с [Законом](#) РК от 27.07.07 г. № 316-III ([см. стар. ред.](#))

Подпункт 4 изложен в редакции [Закона](#) РК от 05.10.18 г. № 184-VI (введены в действие с 11 апреля 2019 г.) ([см. стар. ред.](#))

4) в пределах своей компетенции составлять акты по результатам проверок и вносить предписания об устранении выявленных нарушений законодательства Республики Казахстан о железнодорожном транспорте, [документов по стандартизации](#) и норм, определяющих порядок функционирования железнодорожного транспорта;

Статья дополнена подпунктом 4-1 в соответствии с [Законом](#) РК от 19.04.19 г. № 249-VI

4-1) использовать технические средства для фиксации фактов совершения административных правонарушений и действий должностных лиц уполномоченного органа в [порядке](#), определяемом уполномоченным органом;

5) составлять протоколы, осуществлять производство по делам об административных правонарушениях в соответствии с [законодательством](#) Республики Казахстан об административных правонарушениях;

6) исключен в соответствии с [Законом](#) РК от 28.12.10 г. № 369-IV ([см. стар. ред.](#))

7) в пределах своей компетенции проводить осмотр территорий, помещений, товаров, иного имущества, принадлежащих юридическому лицу, а также проверку соответствующих документов;

- 8) привлекать соответствующих специалистов для участия в экспертизах по вопросам, отнесенным к компетенции уполномоченного органа;
- 9) вносить в государственные органы предложения о мерах по предупреждению транспортных происшествий, нарушений правил эксплуатации транспорта;
- 10) приостанавливать и прекращать эксплуатацию объектов магистральной железнодорожной сети, железнодорожных путей и подвижного состава, а также при перевозке пассажиров, грузов и опасных грузов, состояние которых не отвечает установленным требованиям безопасности движения и охраны окружающей среды.

Статья 88-5. Формы актов

Формы актов на проведение проверок, оформление результатов проведенной проверки, необходимых учетных документов по учету случаев нарушений безопасности движения, предписаний на устранение выявленных нарушений устанавливаются уполномоченным органом.

Глава 10-1 дополнена статьей 88-6 в соответствии с Законом РК от 24.05.18 г. № 156-VI

Статья 88-6. Порядок проведения профилактического контроля без посещения субъекта (объекта) контроля

1. Профилактический контроль без посещения субъекта (объекта) контроля осуществляется уполномоченным органом на основе анализа и данных информационных систем, а также других сведений о деятельности субъекта (объекта) контроля.

Субъектами контроля являются:

- 1) национальный оператор инфраструктуры;
- 2) перевозчики;
- 3) операторы вагонов;
- 4) операторы локомотивной тяги;
- 5) ветвевладельцы;
- 6) вспомогательные службы железнодорожного транспорта.

Целями профилактического контроля без посещения субъекта (объекта) контроля являются своевременное пресечение и недопущение нарушений, предоставление субъекту контроля права самостоятельного устранения нарушений, выявленных по результатам профилактического контроля без посещения субъекта (объекта) контроля, и снижение административной нагрузки на субъект контроля. Для предоставления права самостоятельного устранения нарушений субъектам контроля профилактический контроль без посещения субъекта (объекта) контроля проводится только по тем нарушениям, последствия которых возможно устранить в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

2. В случае выявления нарушений по результатам профилактического контроля без посещения субъекта (объекта) контроля в действиях (бездействии) субъекта контроля уполномоченным органом оформляется и направляется рекомендация в срок не позднее пяти рабочих дней со дня выявления нарушений.

3. Рекомендация должна быть вручена субъекту контроля лично под роспись или иным способом, подтверждающим факты отправки и получения.

Рекомендация, направленная одним из нижеперечисленных способов, считается врученной в следующих случаях:

- 1) нарочно - с даты отметки в рекомендации о получении;
- 2) почтой - заказным письмом;
- 3) электронным способом - с даты отправки уполномоченным органом на электронный адрес субъекта контроля, указанный в письме при запросе уполномоченным органом.

4. Рекомендация об устранении нарушений, выявленных по результатам профилактического контроля без посещения субъекта (объекта) контроля, должна быть исполнена в течение десяти рабочих дней со дня, следующего за днем ее вручения.

5. Субъект контроля в случае несогласия с нарушениями, указанными в рекомендации, вправе направить в уполномоченный орган, направивший рекомендацию, возражение в течение пяти рабочих дней со дня, следующего за днем ее вручения.

6. Неисполнение в установленный срок рекомендации об устранении нарушений, выявленных по результатам профилактического контроля без посещения субъекта (объекта) контроля, влечет назначение профилактического контроля с посещением субъекта (объекта) контроля путем включения в полугодовой список проведения профилактического контроля с посещением субъекта (объекта) контроля.

7. Профилактический контроль без посещения в отношении субъектов (объектов) контроля проводится не чаще одного раза в год.

Закон дополнен главой 10-2 в соответствии с [Законом РК от 19.04.19 г. № 249-VI](#)

Глава 10-2. Расследование нарушений безопасности движения

Статья 88-7. Общие положения расследования нарушений безопасности движения

1. Нарушения безопасности движения подлежат обязательному расследованию в [порядке](#), определенном правилами расследования нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте. К нарушениям безопасности движения относятся крушения, аварии, события и инциденты.

2. Целями расследования являются установление причин и (или) сопутствующих факторов, выработка рекомендаций по предотвращению нарушения безопасности движения в будущем и обеспечению безопасности движения.

3. Расследование крушений и аварий осуществляется комиссией, создаваемой уполномоченным органом. В состав комиссии по расследованию крушений и аварий входят уполномоченный по расследованию, который является должностным лицом уполномоченного органа, участники перевозочного процесса и заинтересованные лица.

События и инциденты расследуются участниками перевозочного процесса.

4. Работа комиссии по расследованию крушений и аварий проводится под председательством уполномоченного по расследованию.

5. Уполномоченный по расследованию организывает и координирует работу комиссии по расследованию крушений и аварий, а также все аспекты, связанные с ними, на месте крушений, аварий.

6. Уполномоченный по расследованию для поддержания профессионального уровня и повышения квалификации периодически проходит обучение в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

7. Физические и юридические лица, государственные органы обязаны предоставлять по запросам комиссии по расследованию крушений и аварий информацию и (или) документацию, имеющие отношение к проводимому расследованию.

8. Комиссия по расследованию крушений и аварий проводит расследования крушений и аварий отдельно и независимо от других видов расследований, проводимых другими государственными органами.

9. При проведении расследования не допускается вмешательство в деятельность комиссии по расследованию крушений и аварий физических и (или) юридических лиц, других государственных органов, кроме случаев, прямо предусмотренных законами Республики Казахстан.

Статья 88-8. Права и обязанности комиссии по расследованию крушений и аварий

1. Комиссия по расследованию крушений и аварий вправе:

1) осуществлять взаимодействие с представителями других государственных органов для обеспечения независимости и объективности проведения расследования, а также во избежание потери или изменения доказательств, относящихся к расследованию;

2) иметь беспрепятственный доступ к месту крушения и аварии, ко всей документации, связанной с эксплуатацией подвижного состава, к персоналу, привлеченному к его обслуживанию и обеспечению безопасности, проводить осмотр и дальнейшее обследование места происшествия, объектов и обломков, запасных частей и любых других объектов, которые являются причиной или могли способствовать, воздействовать возникновению крушения и аварии;

3) осуществлять поиск, восстановление, извлечение, считывание данных приборов объективного контроля или любого другого устройства носителя информации на подвижном составе, а также записей технических средств обслуживания движения и полный контроль над сохранением полученных данных. Извлечение и считывание записей объективного контроля или любого другого устройства носителя информации должны быть произведены без каких-либо задержек с использованием соответствующих средств в Республике Казахстан;

4) опрашивать очевидцев, персонал и других лиц, причастных к крушению и аварии, назначать проведение исследований и испытаний, необходимых для установления причин крушения и аварии и (или) сопутствующих факторов;

5) привлекать к работам экспертов, запрашивать их отчеты, относящиеся к расследованию крушения и аварии;

6) находиться по согласованию с собственником подвижного состава в пассажирском вагоне или локомотиве в пути следования к месту крушения и аварии.

2. Комиссия по расследованию крушений и аварий обязана соблюдать законодательство Республики Казахстан.

Глава 11. Акты, претензии, иски

В статью 89 внесены изменения в соответствии [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#); изложена в редакции [Закона РК от 28.12.10 г. № 369-IV \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 89. Условия и порядок предъявления претензии

1. Право предъявления к перевозчику претензий, вытекающих из договора перевозки, имеет пассажир, отправитель (грузоотправитель), получатель (грузополучатель).

Право предъявления к перевозчику претензий в случае утраты, повреждения вагонов, контейнеров имеет лицо, владеющее на праве собственности или иных законных основаниях вагонами, контейнерами.

2. Физические или юридические лица могут предъявлять претензии от имени лиц, обладающих правом предъявления претензий, по договору перевозки в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

3. К претензии должны быть приложены документы, свидетельствующие о наличии у заявителя права на предъявление претензии.

4. К претензии в подлинниках должны быть приложены следующие документы, подтверждающие требования заявителя, в случаях:

1) требования о возмещении за вред, причиненный жизни или здоровью пассажира, - проездной документ (билет) и акт о несчастном случае;

2) задержки отправления или опоздания пассажирского поезда, предъявления требования о возврате платы за проезд - проездной документ (билет);

3) утраты, нарушения сроков доставки багажа, грузобагажа, предъявления требования о возврате провозной платы за перевозку багажа, грузобагажа - багажная, грузобагажная квитанции;

4) недостачи, повреждения (порчи) багажа, грузобагажа - багажная, грузобагажная квитанции и коммерческий акт;

5) неправильного применения тарифа за перевозку пассажира, багажа, грузобагажа, ошибочного определения массы багажа, грузобагажа, ошибок в расчете при определении провозных платежей - проездной документ (билет), багажная, грузобагажная квитанции;

6) полной утраты груза - квитанция о приеме груза с отметкой станции назначения о неприбытии груза и документ, подтверждающий количество и стоимость отправленного груза;

7) недостачи, повреждения (порчи) груза - железнодорожная транспортная накладная, коммерческий акт, выданный станцией назначения, и документы, подтверждающие количество и стоимость отправленного, недостающего, поврежденного (испорченного) груза.

В случае недостачи груза, по которому расчеты между грузоотправителем и грузополучателем производятся с учетом нормированной и фактической влажности, к претензии прилагаются документы, подтверждающие влажность груза при отправлении и выдаче.

В случае повреждения (порчи) груза, при выдаче которого произведена уценка или понижение сортности, к претензии прилагается акт экспертизы;

8) нарушения сроков доставки груза - железнодорожная транспортная накладная;

9) излишней оплаты тарифа - железнодорожная транспортная накладная или квитанция о приеме груза к перевозке и документы, подтверждающие оплату;

10) несостоявшейся перевозки - квитанция о приеме груза к перевозке с отметкой перевозчика о возврате груза;

11) излишней оплаты сборов и штрафов, связанных с перевозкой грузов, - документы, подтверждающие их начисление и оплату;

12) утраты, повреждения перевозчиком вагонов, контейнеров, принадлежащих физическим или юридическим лицам, - квитанция о приеме груза к перевозке с отметкой перевозчика на станции назначения о неприбытии вагонов, контейнеров, технические паспорта и документы, подтверждающие аренду или право собственности.

5. Одна претензия не должна объединять в себе требования по разным случаям, указанным в настоящей статье.

Претензии о возмещении за утрату, недостачу, порчу или повреждение груза предъявляются отдельно по каждой отправке.

При оформлении перевозки по грузам одного наименования, погруженным на одной станции отправления одним грузоотправителем на одну станцию назначения в адрес одного грузополучателя, допускается предъявление одной претензии на группу грузовых отправок, по которым перевозчиком был составлен один коммерческий акт.

По грузам, перевезенным маршрутной или групповой грузовой отправкой, претензии предъявляются на количество вагонов, указанных в коммерческом акте.

В случае превышения срока доставки груза допускается объединение нескольких грузовых отправок в одной претензии при условии прибытия грузов в течение одних суток.

Закон дополнен статьей 89-1 в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#)

Статья 89-1. Оформление претензии

1. В претензии указываются:

В подпункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#)

- 1) фамилия, имя, отчество (при его наличии) или полное наименование, почтовые реквизиты заявителя претензии, дата ее составления;
- 2) обстоятельства, на основании которых заявлена претензия;
- 3) требования заявителя, сумма претензии и его расчет, банковские реквизиты;
- 4) перечень прилагаемых к претензии документов, а также других доказательств.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 29.12.14 г. № 269-V \(введен в действие с 1 января 2015 года\)](#) (см. стар. ред.); изложен в редакции [Закона РК от 02.04.19 г. № 241-VI \(см. стар. ред.\)](#)

2. Претензия от физического лица подписывается заявителем с приложением копии документа, удостоверяющего его личность.

Претензия от юридического лица подписывается руководителем организации или лицом, им уполномоченным, и заверяется печатью.

В случае, если юридическое лицо является субъектом частного предпринимательства, скрепление документов печатью не требуется.

3. В случае выдачи грузоотправителю квитанции о приеме груза и грузополучателю накладной посредством системы электронного обмена данными заявителем указываются номер отправки, дата приема груза к перевозке и регистрационные данные электронного досье перевозки в информационных системах перевозчика.

Статья 90. Сроки предъявления претензии

1. Претензии, вытекающие из договора перевозки, могут быть предъявлены к перевозчику в течение срока исковой давности.

Сроки предъявления претензий исчисляются в отношении:

- 1) возмещения за утрату багажа, груза, грузобагажа - по истечении семи суток со дня окончания срока доставки;
- 2) возмещения за недостачу, повреждение (порчу), просрочку доставки багажа, груза, грузобагажа - со дня выдачи;
- 3) возврата провозных платежей, излишне уплаченных за перевозку багажа, груза, грузобагажа, - со дня выдачи;
- 4) просрочки доставки багажа и грузобагажа - со дня выдачи;
- 5) взыскания штрафов за невыполнение принятой заявки на перевозку груза - по окончании срока, установленного правилами перевозок для исполнения заявки.

В иных случаях со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления иска.

Статья 90 дополнена пунктом 1-1 в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#)

1-1. Днем предъявления претензии считается день сдачи почтового отправления с претензией на почту или передачи нарочно перевозчику.

Если последний день срока подачи претензии приходится на нерабочий день, днем окончания срока подачи претензии считается следующий за ним рабочий день.

2. Перевозчик имеет право рассмотреть предъявленную претензию по истечении установленных сроков, если признает уважительной причину пропуска претензионного срока.

Статья 91 изложена в редакции [Закона РК от 28.12.10 г. № 369-IV \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 91. Порядок и сроки рассмотрения претензии

1. Претензия подлежит рассмотрению в месячный срок со дня ее получения.

О результатах рассмотрения претензии перевозчик уведомляет в письменной форме заявителя.

2. В ответе на претензию указывается:

В подпункт 1 внесены изменения в соответствии [Законом РК от 04.07.13 г. № 132-V \(см. стар. ред.\)](#)

1) фамилия, имя, отчество (при его наличии) или полное наименование, почтовые реквизиты заявителя претензии, которому направляется ответ, дата претензии, на которую дается ответ;

2) в случае признания претензии полностью или частично, указывается признанная сумма и способ удовлетворения претензии;

3) в случае отклонения претензии полностью или частично - мотивы отклонения со ссылкой на соответствующие нормативные правовые акты и документы, обосновывающие отклонение претензии;

4) перечень приложенных к ответу документов и иных доказательств.

3. При удовлетворении претензии в полной сумме документы, представленные заявителем, перевозчиком не возвращаются.

В случае, когда претензия отклонена полностью или частично, заявителю должны быть возвращены документы, полученные с претензией, а также направлены документы, обосновывающие отклонение претензии, если их нет у заявителя претензии.

4. Если претензия оформлена заявителем с нарушением требований настоящего Закона, то такая претензия возвращается заявителю в срок не позднее десяти календарных дней со дня ее поступления перевозчику с указанием причины ее возврата. Возвращение такой претензии не является отказом в ее удовлетворении.

5. При удовлетворении претензии в случае утраты и повреждения груза сумма, подлежащая возмещению, определяется исходя из его цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при отсутствии счета или указания цены в договоре - исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

Наряду с возмещением ущерба перевозчик возвращает провозную плату, взысканную за перевозку утраченного, недостающего, испорченного или поврежденного груза, если данная плата не входит в стоимость груза.

Если груз сдан к перевозке с объявлением его ценности, то в случае его утраты перевозчик возмещает ущерб в размере объявленной стоимости, а в случае частичной утраты - пропорционально утраченной части груза.

6. Если при рассмотрении претензии установлено, что груз переадресован либо выдан другому грузополучателю по заявлению грузоотправителя или первоначального грузополучателя, претензия возвращается заявителю с указанием грузополучателя, которому выдан груз, или лица, по заявлению которого произведена переадресовка либо выдача груза.

Статья 92. Акты

1. Обстоятельства, которые могут служить основанием для имущественной ответственности перевозчика, отправителя (грузоотправителя), получателя (грузополучателя), экспедитора или пассажира при осуществлении перевозок, удостоверяются коммерческими актами или актами общей формы.

Формы коммерческого акта и акта общей формы, а также правила их составления устанавливаются правилами перевозок.

2. Перевозчик обязан составить коммерческий акт при выдаче багажа, груза и грузобагажа для удостоверения следующих обстоятельств:

1) несоответствия фактического наименования, а также массы и количества мест данным, указанным в перевозочном документе;

2) повреждения (порчи);

3) обнаружения багажа, груза или грузобагажа без перевозочных документов или перевозочных документов без багажа, груза или грузобагажа;

4) возвращения перевозчику похищенного багажа, груза или грузобагажа;

5) неподачи груза перевозчиком на места выгрузки (разгрузки) в течение двадцати четырех часов после оформления документов о выдаче груза. В данном случае коммерческий акт составляется только по требованию грузополучателя;

Пункт дополнен подпунктом 6 в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#)

6) передачи багажа, груза или грузобагажа на реализацию.

Перевозчик обязан сделать отметку в перевозочных документах о составлении коммерческого акта.

3. Акты общей формы составляются для удостоверения обстоятельств, не предусмотренных пунктом 2 настоящей статьи.

4. Стороны, участвующие в составлении акта, не имеют права отказаться от его подписания. При несогласии с содержанием акта стороны вправе изложить в нем свое мнение.

5. Лица, составившие или подписавшие акт, содержащий недостоверную информацию, несут ответственность, установленную законодательными актами Республики Казахстан.

Статья 93. Сроки исковой давности

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV \(см. стар. ред.\)](#)

1. Иски к перевозчику, вытекающие из перевозки, могут быть предъявлены в случае полного или частичного отказа перевозчика удовлетворить претензию либо в случае неполучения ответа от перевозчика на предъявленную претензию по истечении срока ее рассмотрения.

2. Срок исковой давности по договору перевозки груза, почтовых отправок - один год, по договору перевозки пассажира, багажа, грузобагажа - шесть месяцев.

3. Срок исковой давности исчисляется со следующего дня после наступления события, послужившего основанием для предъявления исков.

Глава 12. Заключительные и переходные положения

Статья 94. Информация, служебное делопроизводство и связь

1. Перевозчик обязан представлять пассажирам, отправителям (грузоотправителям), получателям (грузополучателям) необходимую и достоверную информацию об услугах по перевозке.

Информация на железнодорожных станциях, вокзалах, в поездах и других местах обслуживания пассажиров, отправителей (грузоотправителей), получателей (грузополучателей) представляется на государственном и русском языках, а также может представляться на других языках с учетом интересов местного населения.

2. Сведения об изменении стоимости перевозки пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа сообщаются в средствах массовой информации не позднее, чем за десять дней до их введения.

Пункт 3 изложен в редакции [Закона РК от 28.12.10 г. № 369-IV \(см. стар. ред.\)](#)

3. Служебное делопроизводство и связь на железнодорожном транспорте осуществляются на казахском и русском языках.

При осуществлении движения поездов используются термины, утвержденные уполномоченным органом.

4. Перевозочные документы и международные сообщения на железнодорожном транспорте осуществляются на языках, определяемых нормами международных договоров Республики Казахстан.

Закон дополнен статьей 94-1 в соответствии с [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV](#)

Статья 94-1. Учет и отчетность

Операторы локомотивной тяги, вагонов, контейнеров и перевозчики обязаны соблюдать установленный уполномоченным органом порядок ведения учета и представления отчетности о перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и об использовании подвижного состава при перевозках.

Статья 95. Учетно-отчетное время на железнодорожном транспорте

1. На железнодорожном транспорте применяется единое учетно-отчетное время, устанавливаемое уполномоченным органом.

2. В международном сообщении учетно-отчетное время определяется международными договорами Республики Казахстан.

Статья 96. Порядок применения настоящего Закона

Настоящий Закон применяется к правоотношениям, возникшим после введения его в действие. По правоотношениям, возникшим до введения его в действие, настоящий Закон применяется к тем правам и обязанностям, которые возникнут после введения его в действие.

Статья 97. Применение законодательства в связи с введением в действие настоящего Закона

Принятые до введения в действие настоящего Закона нормативные правовые акты, регулирующие отношения в сфере железнодорожного транспорта, применяются в части, не противоречащей настоящему Закону.

**Президент
Республики Казахстан**

Н. НАЗАРБАЕВ